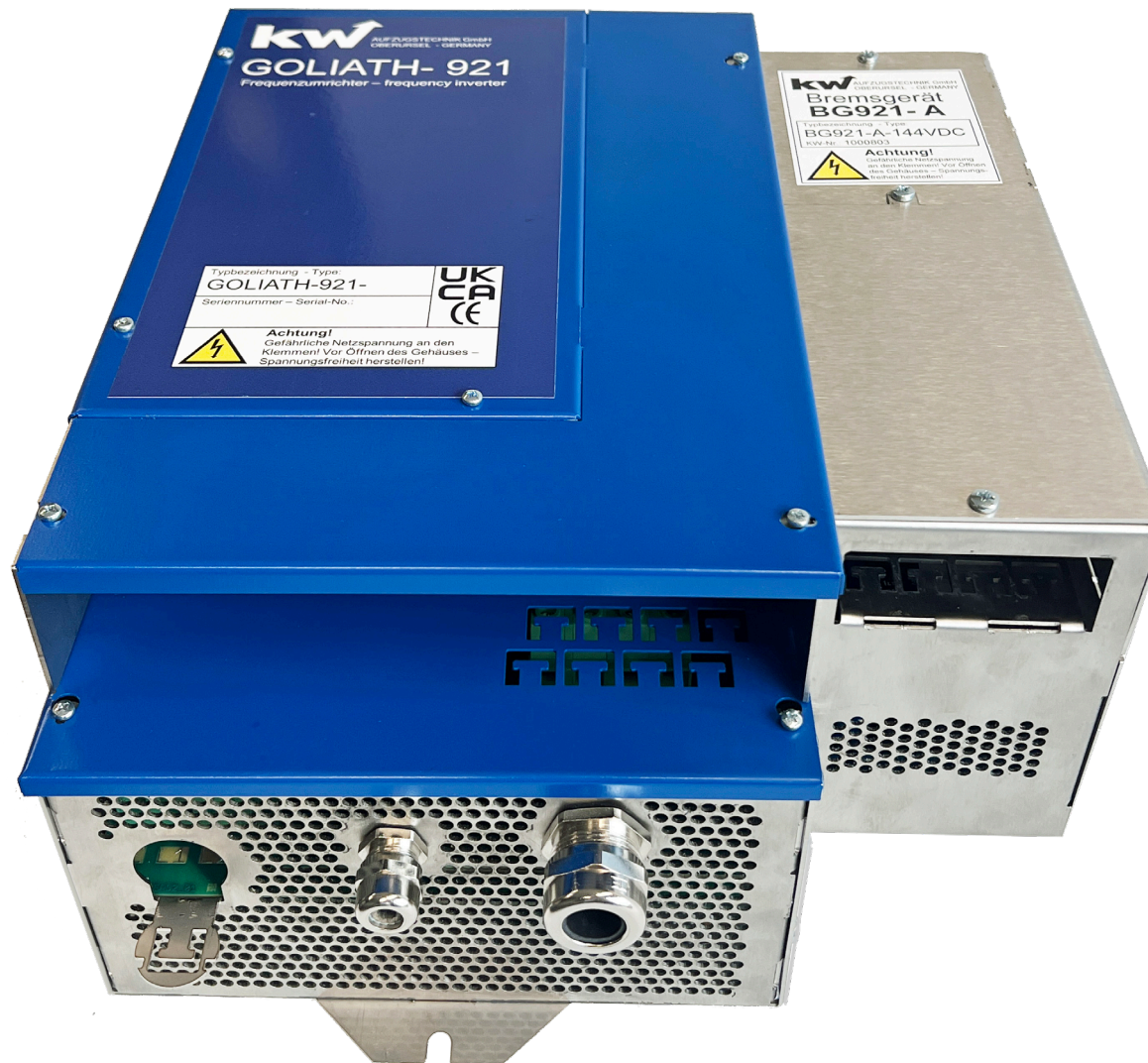




KW AUFZUGSTECHNIK GmbH
Zimmersmühlenweg 69
D-61440 Oberursel - GERMANY
TEL. ++49 (0) 6171-9895-0 FAX ++49 (0) 6171-9895-19



**EN-8100-1
Konform**

Frequenzumrichter der Baureihe GOLIATH-921

Nachfolge-Generation der bewährten GOLIATH-90 Baureihe, d.h. feldorientierter Vierquadranten-Frequenzumrichter in schützloser Bauform mit einer Leistungsbandbreite von 12A bis 142A Nennstrom, bei 1,7-fachem Überlastfaktor. Der IP-Schutz des Gerätes erlaubt den Einsatz als externe, wie auch als interne Einbauvariante. Das Voll-Metall-Gehäuse erlaubt die Einhaltung der EMV-Grenzwert-Klasse B. Die Taktfrequenz beträgt wie bisher geräuschlose 16 kHz. Das optionale Bremsgerät BG912 im seitlichen Anbau ermöglicht die Bremsansteuerung nach EN-87100-1, inkl. der Bremstestfunktion.

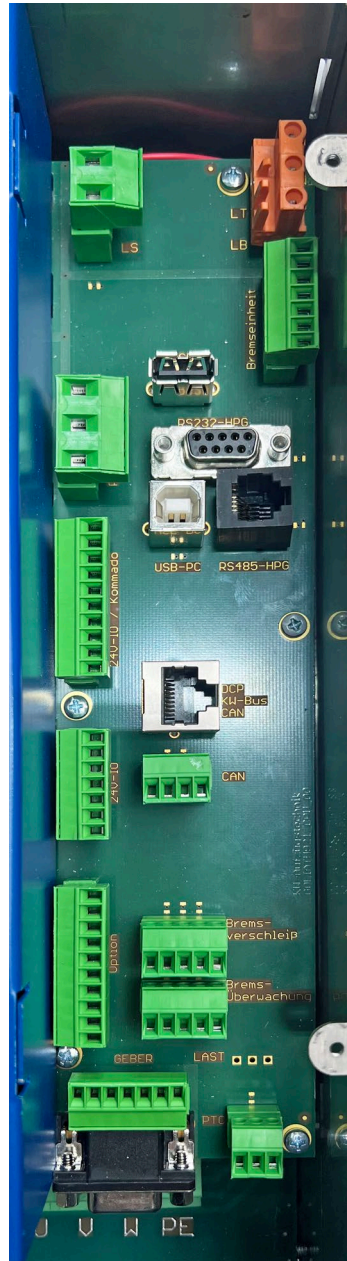
Frequency - Inverter Type Class GOLIATH-921

Successor generation of the proven GOLIATH-90 series, i.e. field-oriented four-quadrant frequency inverter without contactors, with a power range from 12A to 142A rated current, with 1.7-fold overload factor. The IP protection of the device allows it to be used as an external, as well as an internal mounting variant. The all-metal housing allows compliance with EMC limit class B. As before, the clock frequency is a noiseless 16 kHz. The optional BG912 braking unit in the side mounting enables brake control according to EN-87100-1, including the brake test function.

Das überragende Anfahr- bzw. Anhaltenverhalten bei Asynchron- und Synchronmaschinen wird über eine komplexe Lageregelung erreicht. Eine vorzeitige Aufmagnetisierung verringert die Haltestellenverlustzeit. Eine interne Kurzschlußschaltung verhindert ein unkontrolliertes Wegtrudeln im spannungslosen Zustand bei geöffneter Bremse. Zusätzlich garantiert eine Softstop-Funktion ein angenehmes Anhalten bei Energieausfall oder Sicherheitskreisunterbrechung. Die G921 haben ein mehrstufiges Standby-Energie-Management, welches automatisch nach der letzten Fahrt den Standby-Energieverbrauch auf 20 Watt absenkt. Innerhalb einer einstellbaren Zeit wird anschließend auf 11 Watt reduziert. Durch Netztrennung kann optional eine „0-Watt-Reduktion“ erreicht werden. Die Zukunft ist mit eingebaut – im Rahmen der kommenden Europa Norm EN ISO 8100-1 ist beim GOLIATH-921 nicht nur Bremsluft- und Verschleißüberwachung vorgesehen, sondern auch die Integration einer sicheren Schnittstelle für den optionalen Anbau eines schützlosen Bremsgerätes, bzw. eines konventionellen Bremsgerät für drei Bremskreise ist integriert.

Technische Details:

- 3 Ausgangsrelais, mit interner Überwachung.
- 13 frei programmierbare Ein- / Ausgänge, freibelegbar
- 8 frei programmierbare schnelle Eingänge, z.B. für die Fahrkommandos, 1ausN, binär...
- Standardmäßig werden alle Gebersysteme unterstützt, wie z.B. Inkrementalgeber 24V-HTL, 5V-TTL, Sin/Cos-Geber, Absolutwertgebersysteme wie BISS, EnDat, SSI, Hiperface und SINCOS.
- Im Erweiterungsschacht kann die optionale Resolverkarte integriert werden.
- Schnittstelle Liftbus RS-485 mit unterschiedlichen Protokollen (KW-Liftbus, DCP-3, CanOpen)
- Der Benutzerzugriff kann wahlweise über das Busprotokoll erfolgen, aber auch über Bluetooth- und WLAN-Schnittstellen, die eine grafische GUI über das Webinterface zur Verfügung stellen.



The superior starting or stopping behavior for asynchronous and synchronous machines is achieved via complex position control. Premature magnetization reduces the stopping loss time. An internal short-circuit prevents uncontrolled coasting in the de-energized state when the brake is applied. In addition, a soft stop function ensures comfortable stopping in the event of power failure or safety circuit interruption.

The G921s have a multi-stage standby energy management system that automatically reduces the standby energy consumption to 20 watts after the last run. Within an adjustable time, it is subsequently reduced to 11 watts. A "0-watt reduction" can optionally be achieved by disconnecting from the mains.

The future is built in - within the scope of the upcoming European standard EN ISO 8100-1, the GOLIATH-921 not only includes brake release and wear monitoring, but also the integration of a safe interface for the optional attachment of a contactorless braking unit, or a conventional braking unit for three braking circuits.

Technical Details:

- 3 output-relays, with internal monitoring.
- 13 free programmable in- / output-channels.
- 8 free programmable quick input-channels, for example the "drive commands", 1 of N, binary.. .
- as standard all encoder-systems are supported, like encoder 24V-HTL, 5V-TTL, Sin/Cos-encoder, absolute-value-systems like BISS, EnDat, SSI, Hiperface and SINCOS.
- In the expansion-port you can put in the optional resolvercard.
- Interface Liftbus RS-485 with different software protocols (KW-Liftbus, DCP-3, CanOpen)
- User access can optionally be via the bus protocol, but also via Bluetooth and WLAN interfaces, which provide a graphical GUI via the web interface.