



KW AUFZUGSTECHNIK GmbH
Zimmersmühlenweg 69
D-61440 Oberursel - GERMANY
TEL. ++49 (0) 6171-9895-0 FAX ++49 (0) 6171-9895-19



Aufzugssteuerung der Baureihe DAVID-613T

Nicht nur seit SpaceX sehen wir den Einsatz von Touchpanels in extremen Umgebungen. Zur Erweiterung der Funktionalität bekommt nun auch die Aufzugssteuerung DAVID 613 ein 7" Touchdisplay. Der Rest der bewährten Steuerung bleibt gleich: Hoch flexible Aufzugssteuerung für Seil- und Hydraulikaufzugsanlagen bis zu 64 Haltestellen. Wählbar sind Ein-, Zwei-Knopf-Sammel- und Sondersteuerungen, über 1500 freielegbare Ein- und Ausgangsfunktionen, sowie ein Gruppenkonzept von bis zu 8 Aufzugsanlagen.

Lift Controller Type Class DAVID-613T

Not only since SpaceX we see the use of touch panels in extreme environments. To extend the functionality, the DAVID 613 lift controller now also gets a 7" touch display. The rest of the proven control remains the same: Highly flexible elevator control for rope and hydraulic elevator systems up to 64 stops. Selectable are single, two-button collective and special controls, over 1500 freely assignable input and output functions, as well as a group concept of up to 8 elevator systems

Das D613T-Touchdisplay ermöglicht eine elegante Übersicht der Statuswerte des Systems, wie auch eine angenehme Rufeingabe. Schaltfunktionen ehemals konventioneller Schalter wurden digitalisiert und Zustände visualisiert. Die komplette Funktionalität des HPG60 wurde integriert, sowie auch die Funktionszähler und Wartungsparameter.



Statusanzeige wie am Zentralrechner



Rufeingabe & Kabinenbewegung



Visualisieren und Schalten



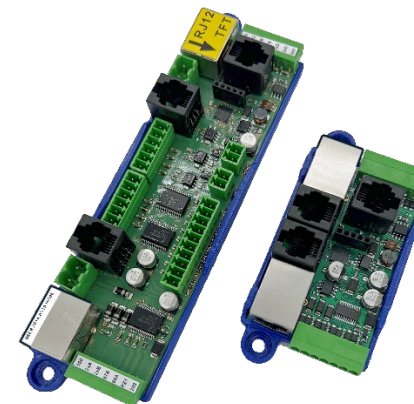
Zähler- und Wartungsmenü



HPG-Oberfläche zur Parametereingabe

The D613T touch display provides an elegant overview of the system's status values, as well as a pleasant call input. Switching functions of formerly conventional switches have been digitized and states visualized. The complete functionality of the HPG60 has been integrated, as well as the function counters and maintenance parameters.

Da es sich beim Steuerungssystem DAVID-613 um ein dezentrales Steuerungssystem handelt, werden die Informationen seriell über das Hängekabel von der Zentraleinheit im Schaltschrank zur Fahrkorb-Recheneinheit FKR übertragen. Der Inspektionskasten auf dem Fahrkorbdach dient zum Anschluss der safe SIL-3 Schachtkopierung, Sicherheitskreis- und Kabinenverdrahtung, Türantriebe und Lastmessung, sowie Anzeigen und Innentableaus auf BUS-Systeme oder diskrete Verdrahtung. Die Kommunikation zum Schacht und den Etagen erfolgt über Etagenrechner, bei denen die Busleitungen, Anzeigen und Außentableaus per Plug & Play angeschlossen werden.



Etagenrechner -Remote Stations

Since the DAVID-613 control system is a decentralized control system, the information is transmitted serially via the traveling cable from the central unit in the control cabinet to the FKR car computer unit. The inspection box on the car roof is used to connect the safe SIL-3 shaft copying, safety circuit and car wiring, door operators and load measurement, as well as displays and car panels to BUS systems or discrete wiring. The communication to the shaft and the floors is done via floor computers, where the bus lines, displays and landing panels are connected via plug & play.