



# Die Dokumentation

Cloudanbindung von Aufzugsanlagen



## **KW Aufzugstechnik GmbH KWeb**

**Version V1.01 DE vom 26.09.2021**

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Handbuchs darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne die schriftliche Genehmigung der KW Aufzugstechnik GmbH reproduziert werden oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Der Inhalt dieses Handbuches dient ausschließlich Informationszwecken, kann ohne Vorankündigung geändert werden und ist nicht als Verpflichtung von KW Aufzugstechnik GmbH anzusehen. KW Aufzugstechnik GmbH gibt keine Gewähr oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit oder Genauigkeit der Angaben in dieser Dokumentation.

Verweise auf Firmennamen in den Bildvorlagen dienen ausschließlich zur Demonstrationszwecke und verweisen nicht auf tatsächliche bestehende Organisationen.

Alle Rechte 2020-2021 bei KW Aufzugstechnik GmbH, Oberursel

**KW AUFZUGSTECHNIK GmbH**

**Zimmersmühlenweg 69**

**D-61440 Oberursel / Germany**

**Phone +49 (0) 6171-9895-0**

**Fax. +49 (0) 6171-9895-19**

**Int. [www.kw-aufzugstechnik.de](http://www.kw-aufzugstechnik.de)**

**Mail. [verkauf@kw-aufzugstechnik.de](mailto:verkauf@kw-aufzugstechnik.de)**

## Inhaltsverzeichnis

|     |                                           |    |
|-----|-------------------------------------------|----|
| 1.  | Systembeschreibung                        | 5  |
| 2.  | Systemvoraussetzungen                     | 5  |
| 3.  | Sicherheitskonzept                        | 5  |
| 3.1 | Client Kommunikation mit KWEB             | 5  |
| 3.2 | M2M Kommunikation                         | 6  |
| 3.3 | Befehlsübermittlung von Client zur Anlage | 6  |
| 3.4 | KWeb Webseiten Sicherheit                 | 6  |
| 3.5 | Passwortsicherheit                        | 6  |
| 4.  | Erste Schritte                            | 7  |
| 5.  | Anlagenübersicht und Auswertung           | 9  |
| 5.1 | Allgemeine Steuerung                      | 10 |
| 5.2 | Datenauswertung                           | 10 |
| 5.3 | Zähler & Zeiten                           | 12 |
| 5.4 | Aufzugswärter                             | 19 |
| 5.5 | Fehlerspeicher                            | 21 |
| 5.6 | IO-Übersicht                              | 22 |
| 5.7 | HPG                                       | 23 |
| 6.  | Eigenen Benutzeraccount verwalten         | 23 |
| 7.  | Verwaltung aller Benutzeraccounts         | 24 |
| 7.1 | Einen neuen Benutzer anlegen              | 25 |
| 7.2 | Rechteverwaltung von Benutzern            | 25 |
| 7.3 | Benutzerpools                             | 26 |
| 7.4 | Liftzuordnung                             | 28 |
| 8.  | Zurücksetzen der Daten bei Anlagenwechsel | 29 |
| 9.  | Grundriss                                 | 30 |
| 9.1 | Grundrisse hinzufügen und ändern          | 31 |
| 9.2 | Grundriss dem Startbildschirm hinzufügen  | 34 |
| 9.3 | Grundriss aufrufen                        | 35 |

## 1. Systembeschreibung

KWeb ermöglicht die Überwachung aller aktiven Aufzugsanlagen. Es werden Daten aller Aufzugsanlagen gesammelt und graphisch aufbereitet, um Tendenzen in Hinblick auf Verfügbarkeit und Wartung erkennen zu können.

Durch KWeb wird der Fernzugriff auf alle aktiven Anlagen ermöglicht, so ist oftmals bereits Remote eine Fehlerbehebung möglich.

Jede Aufzugsgruppe / Anlage wird farblich hinterlegt, als Indiz für ihre Verfügbarkeit. Der Zugriff und die Verbindung zwischen allen Teilnehmern, sowohl zwischen Anlage und Server, wie auch zwischen Benutzer und Server, erfolgt ausschließlich über verschlüsselte Verbindungen.



### **Wichtig!**

Einige Funktionen die hier dargestellt werden sind nicht für jeden Benutzer zugänglich. Der Funktionsumfang hängt von Ihrer individuellen Zugriffsstufe ab. Sollten einige der hier beschriebenen Funktionen für Sie nicht verfügbar sein wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Administrator und klären mit diesem ihre Rechte ab.

## 2. Systemvoraussetzungen



### **An der Aufzugsanlage**

1. Update der Software des Steuerrechners DAVID613 ZR auf die Version 0.90 oder höher.
2. Nachrüstung des GW60-103 Gateways
3. Internetanbindung entweder durch Betreiber oder via Mobilfunk

### **Internetfähiges Endgerät**

Für die Nutzung auf seitens des Kunden ist ein Internetzugang mit internetfähigem Endgerät die Voraussetzung. Es wird außerdem ein aktueller Web-Browser benötigt. Der klassische Internet-Explorer wird nicht unterstützt.

## 3. Sicherheitskonzept

Nachfolgend wird das Sicherheitskonzept und dessen Funktionalität von KWeb und dessen Peripherie erläutert. KWeb wird folgend auch Server genannt.

### **3.1 Client Kommunikation mit KWeb**

Die Kommunikation zwischen KWeb und den Kunden, folgend Client genannt, erfolgt ausschließlich über eine verschlüsselte Verbindung. Es wird hier TLS 1.3 mit SHA256 als Verschlüsselung verwendet.

Eine unverschlüsselte Verbindung wird Serverseitig komplett abgelehnt und es erfolgt Serverseitig keine Datenübertragung.

Der Webbrowser des Clients ist ebenso aufgefordert ausschließlich verschlüsselt mit dem Server zu kommunizieren.

### **3.2 M2M Kommunikation**

Die M2M Kommunikation erfolgt ausschließlich verschlüsselt via TLS 1.3. Es ist nicht möglich Anlagen direkt anzusprechen, die Kommunikationsarchitektur lässt es nur zu, dass sich die Gateways, die Anlagenseitig für die Kommunikation zuständig sind, beim KWeb-Server anmelden. Eine Verbindung von extern zur Anlage ist dadurch vollkommen ausgeschlossen.

### **3.3 Befehlsübermittlung von Client zur Anlage**

Die Befehlsübermittlung zu den Anlagen kann ausschließlich über den KWeb-Server erfolgen. Es können Client-Seitig keine beliebigen Befehle an die Anlage übermittelt werden, sondern immer nur jene die vom Web-Interface zur Verfügung gestellt werden. Welche Befehle der Client ausführen darf hängt unter anderem von der Zugriffsstufe des Clients ab, siehe **7.2 Rechteverwaltung von Benutzern**. Bevor Client-Befehle an die Anlage übermittelt werden, werden diese vom Server auf Berechtigung und Richtigkeit überprüft. Anschließend wird die Client Eingabe verarbeitet und mittels internem Protokoll weiter geleitet.

### **3.4 KWeb Webseiten Sicherheit**

Die Webseite KWeb wird durch eine Content Security Policy (CSP) vor Manipulation geschützt. Diese verhindert das ungewünschte oder manipulierter Quellcode eingeschleust wird (siehe MITM).

Durch spezielle Sicherheits-Cookies wird verhindert, dass dem Client Befehle untergeschoben werden (siehe XSS).

### **3.5 Passwortsicherheit**

Passwörter werden ausschließlich als Hash und nie als Klartext gespeichert. Daher ist es weder KW Aufzugstechnik, noch ihrem Admin möglich Passwörter herauszugeben oder einzusehen. Dennoch ist das regelmäßige ändern und die Benutzung von langen Passwörtern ist unerlässlich für Ihre Sicherheit.

## 4. Erste Schritte

Bei der erstmaligen Anmeldung werden Sie gebeten, die Nutzungsbestimmungen zu bestätigen. Eine Nutzung von KWeb ohne diese Einverständniserklärung ist leider nicht möglich.

Anschließend werden Sie automatisch auf die Hauptseite von KWeb weitergeleitet, hier erhalten Sie einen schnellen Blick über alle Ihnen zur Verfügung stehenden Aufzugsanlagen. Durch die Kachelfarbe der Anlagen erhalten Sie einen Eindruck über den Status Ihrer Aufzüge. Die Farben sind folgendermaßen zugeordnet:

| Farbe | Status                                                           |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| Grau  | Anlage Offline oder aus Betrieb                                  |
| Grün  | Normalbetrieb                                                    |
| Rot   | Die Anlage ist außer Betrieb oder es liegt aktuell ein Fehler an |
| Gelb  | Sonderfahrt: Inspektion, Rückhofahrt, Evakuierung...             |

The screenshot shows the KWeb main interface. On the left is a blue sidebar menu with 'KWeb Aufzugstechnik GmbH' at the top, 'Übersicht', and a 'MENÜ' section containing 'Anlagenliste' and 'Verwaltung'. A 'Menüleiste' label points to the bottom of this sidebar. At the top right, there is a 'Benutzerverwaltung und Logout' button and a 'TestUser' profile icon. The main content area displays 'Willkommen TestUser' and a 'Schnellüberblick der Anlagen' section containing two cards: a green card for 'A2' (normal operation) and a yellow card for 'Testaufzug' (emergency power). The footer contains copyright information and links to 'Impressum' and 'Nutzungsbestimmungen'.

Abbildung 1:Hauptseite

Unter Anlagenliste, in der Menüleiste, können Sie sich die Anlagen auch in einer verkürzten tabellarischen Form anzeigen lassen.

Beim Punkt Verwaltung ist es Ihnen mit einem Administrator-Account möglich, weitere Benutzer anzulegen, diese zu Verwalten oder Zugriffsstufen festzulegen, siehe **7. Verwaltung aller Benutzeraccounts**.

Durch das Klicken auf die entsprechende Aufzugsanlage gelangen Sie direkt zu dieser und können dieser Befehle geben oder Daten abfragen.

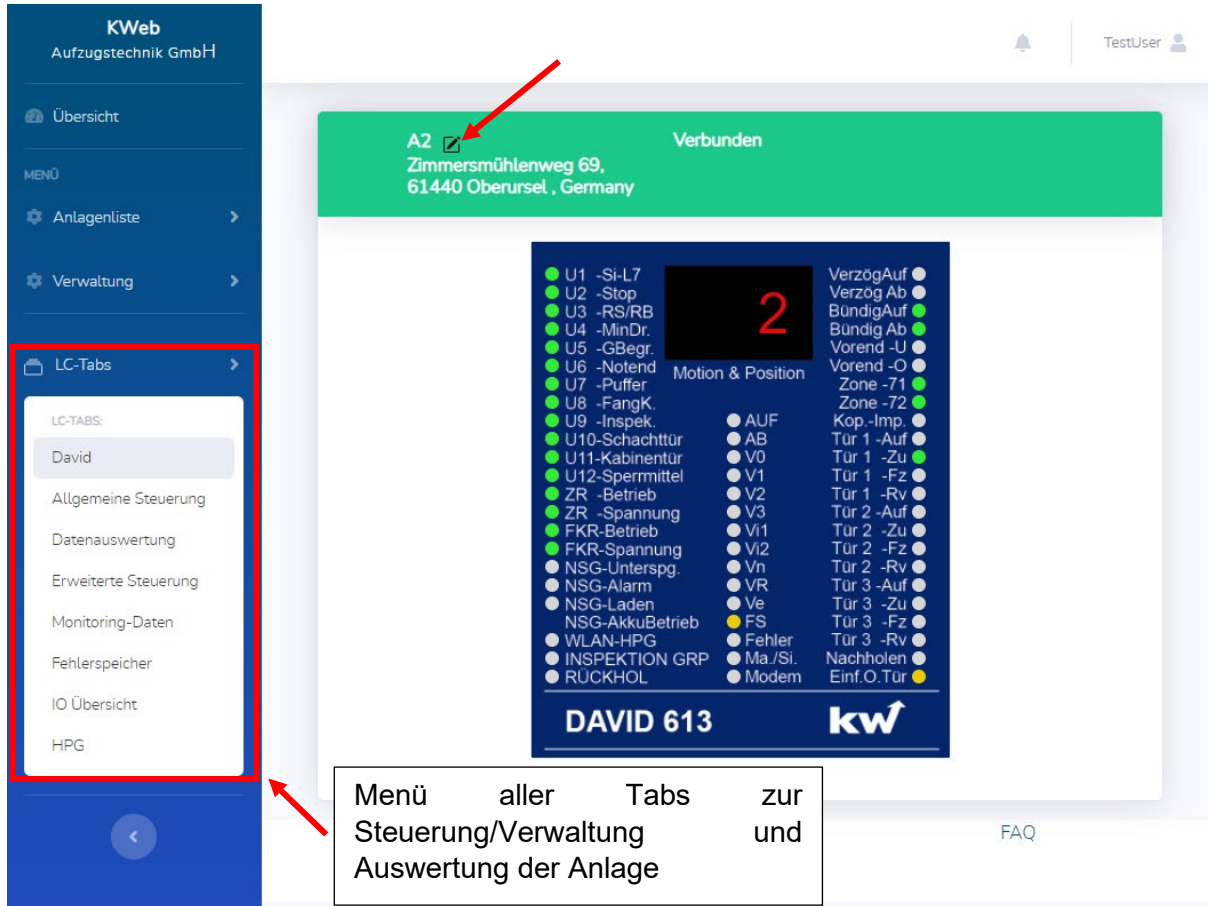


Abbildung 2: Anlagenansicht

Sie können unter den jeweiligen Tabs die Anlage verwalten, sich Daten ausgeben lassen oder sich das HPG anzeigen lassen und dieses bedienen.

Durch drücken des Stifts neben dem Anlagennamen, hier „A2“, können Sie der Anlage auch einen anderen Namen zuweisen, wenn sie Administrator sind.

## 5. Anlagenübersicht und Auswertung

Zur Anlagenübersicht gelangt man entweder direkt über das Dashboard mit einem Klick auf die jeweilige Anlage, oder über die Anlagenliste im Menü.

In der Anlagenliste gelangt man via **linker Maustaste** direkt zur Anlage. Mit dem Klick der **rechten Maustaste** hat man die Wahl ob man zur Anlage möchte, oder ob man die gespeicherten Daten dieser Anlage ändern/anpassen möchte. So kann bspw. der Standort der Aufzugsanlage angepasst werden.

Liste aller verfügbaren Anlagen

| Anlagen-ID | Steuerungsnummer | Zustand | Anlagen-Standort                            | Anlagenname | Stockwerke |
|------------|------------------|---------|---------------------------------------------|-------------|------------|
| 1          | None             |         | Zimmersmühlenweg ,69 ,61440 ,Germany        | Testaufzug  | 4          |
| 2          | None             |         | Zimmersmühlenweg ,69 ,61440 ,Germany        | A2          | 2          |
| 3          | None             |         | Karl-Hermann-Flach-Str. ,23 ,61440 ,Germany | Halle       | 64         |

Menü erreichbar via rechter Maustaste

Copyright © KWeb 2020-2021  
Impressum | Nutzungsbestimmungen

FAQ

Abbildung 3 Alle Anlagen

Durch das Klicken auf die jeweilige Spalte der Anlage gelangt man direkt zu ihrer Anlagenübersicht.

Anschließend gelangt man wie in 3. bereits beschrieben durch das Klicken auf die im Menü unter LC-Tabs (Abbildung 2: Anlagenansicht) zu weiteren Daten und Steuerungsmöglichkeiten der Anlage.

## 5.1 Allgemeine Steuerung

In der Allgemeinen Steuerung erhält man einen Überblick über die Steuerungsart Antriebsart, Türtyp und die Schachtkopierung. Man sieht den Standort der Kabine, die Türbewegung und die gesetzten Innen-, sowie Außenrufe. Des Weiteren kann man, wenn man über die jeweiligen Rechte verfügt, kann man Innen-, sowie Außenrufe geben.

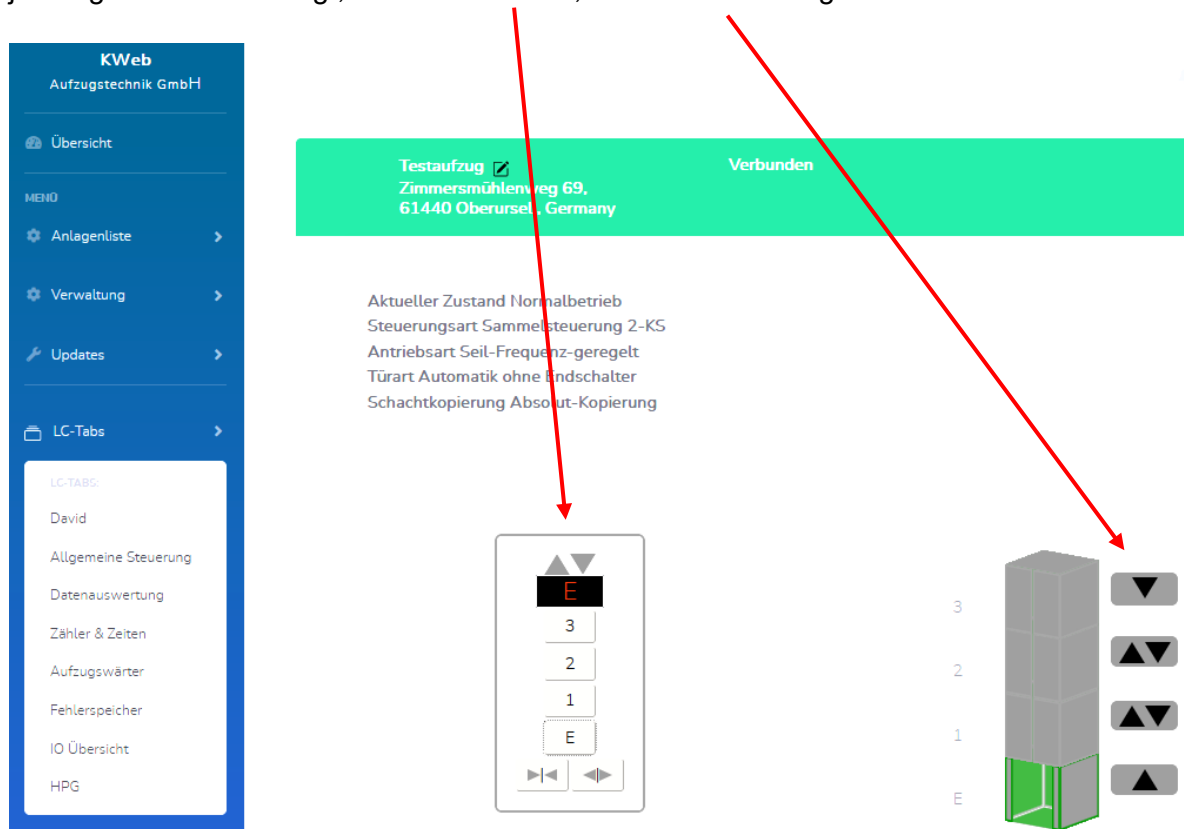


Abbildung 4 Allgemeine Steuerung

## 5.2 Datenauswertung

Bei der Datenauswertung ist es möglich sich die Verfügbarkeit der Anlage anzeigen zu lassen. Folgende Kenngrößen stehen zur Verfügung:

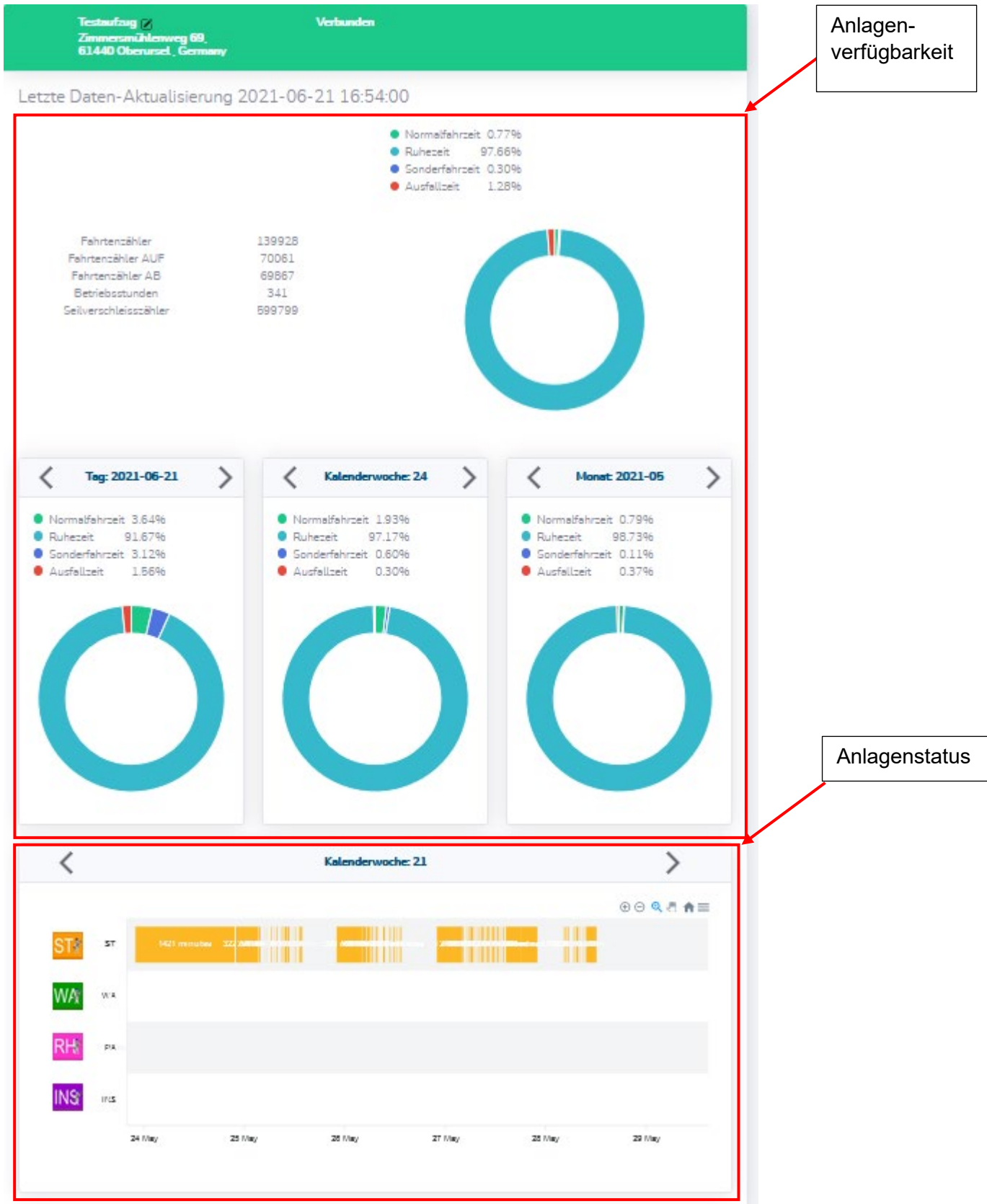
- Normalfahrzeit
- Ruhezeit
- Sonderfahrzeit
- Ausfallzeit

Diese wird in Donut-Diagrammen dargestellt und kann in den Abstufungen Tage, Kalenderwochen und Monate erfolgen. Die jeweiligen Daten stehen immer rückwirkend zur Verfügung. Weitere Kenngrößen befindet sich die Grafik darunter:

Unter den Donut-Diagrammen zur Auswertung der Status:

- Steuerungsschranktür geöffnet
- Aufzugsanlage in Wartung
- Rückholbetrieb
- Inspektionsbetrieb

Die Abfrage und Ausgabe der Daten erfolgt hier Wochenweise und wird auf die Minute genau erfasst und ausgegeben.



Anlagen-  
verfügbarkeit

Anlagenstatus

Abbildung 5 Datenauswertung

### 5.3 Zähler & Zeiten

Unter der Rubrik „Zähler & Zeiten“ werden die unterschiedlichsten erfassten Daten der Anlage ausgewertet und Grafisch aufbereitet dargestellt. Alle Daten bis auf die Türlaufzeiten werden im Wochenblock ausgegeben. Durch Betätigung der Pfeiltasten kann zwischen den Kalenderwochen hin und her gewechselt werden.

Es stehen folgende Grafiken zur Verfügung:

- Fahrtenzähler
- Türbewegungszähler
- Betriebsstundenzähler
- Energiezähler
- Richtungswechselzähler
- Türlaufzeit

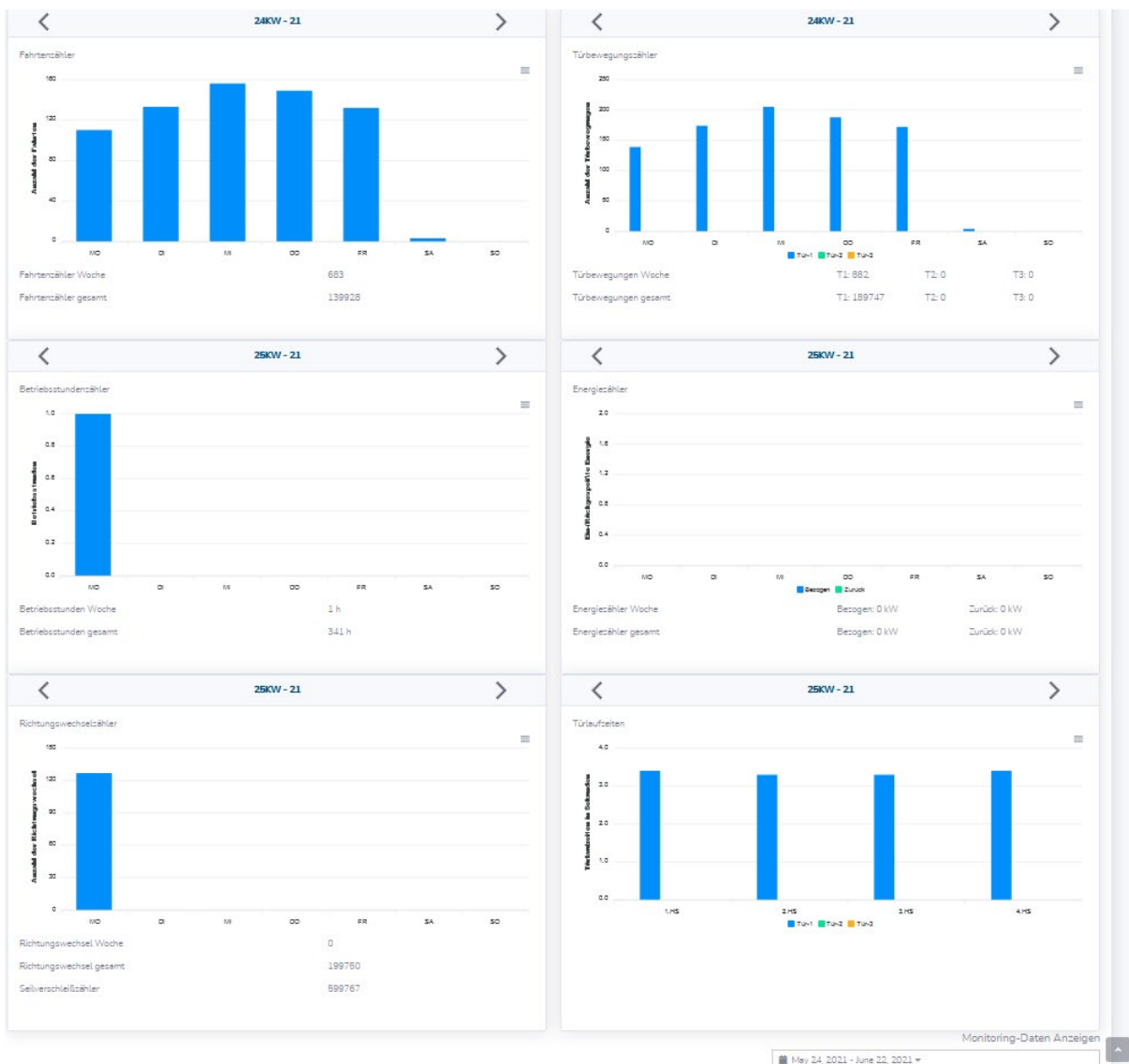


Abbildung 6 Zähler & Zeiten

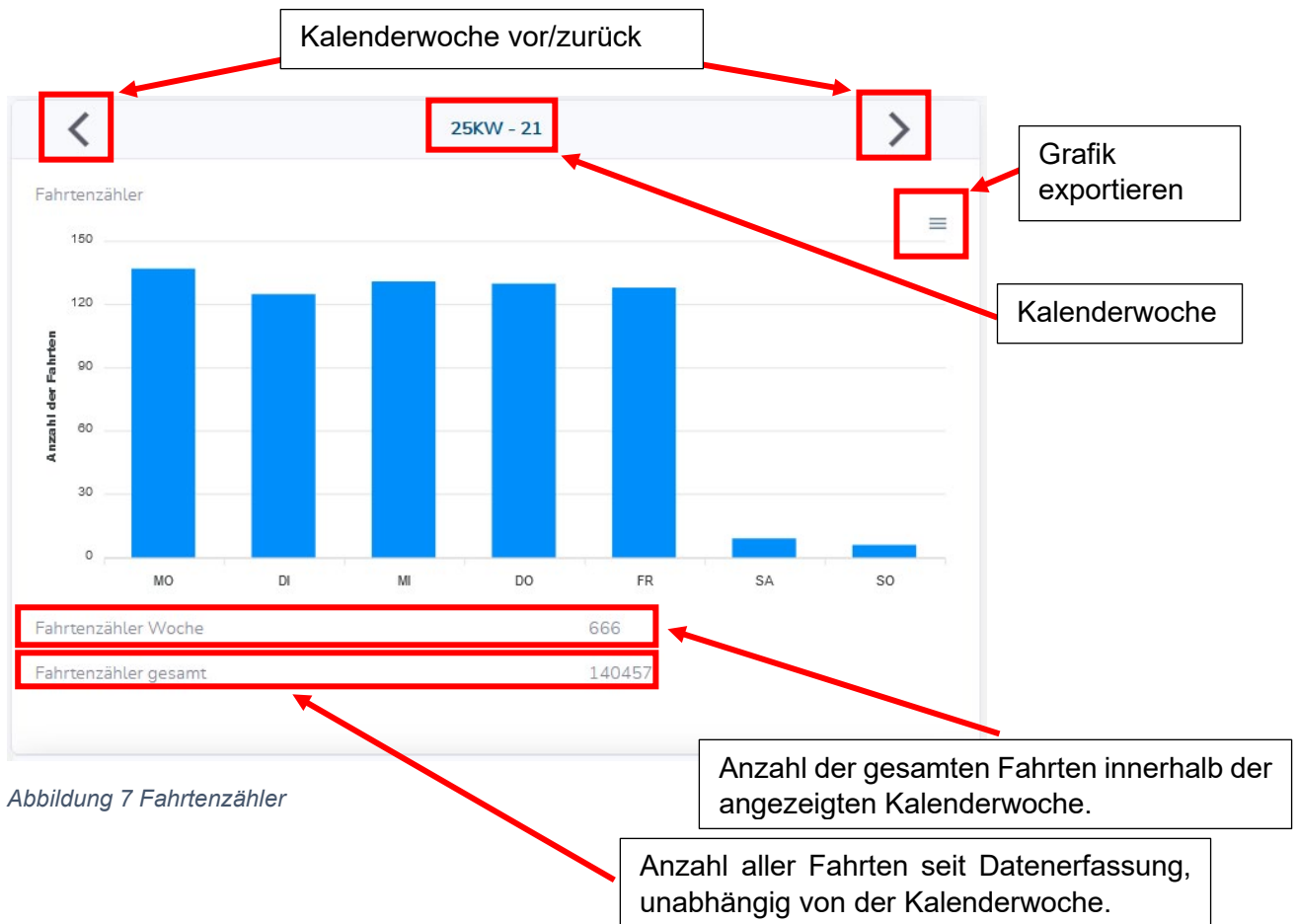


Abbildung 7 Fahrtenzähler

Diese Grafik zeigt die Anzahl der Fahrten die an den jeweiligen Tagen, in der ausgewählten Kalenderwoche durchgeführt wurden, an.



Abbildung 8 Türbewegungszähler

Anzahl der gesamten Türbewegungen innerhalb der angezeigten Kalenderwoche, nach Tür.

Anzahl aller Türbewegungen seit Datenerfassung, unabhängig von der Kalenderwoche.

In dieser Grafik werden die Türbewegungen dargestellt. Aufgeschlüsselt nach Tag und Tür. Durch das Klicken auf die Tür-1, Tür-2 oder Tür-3 kann die Grafik so angepasst werden das nur noch die jeweiligen Türen von Interesse in der Grafik angezeigt werden.

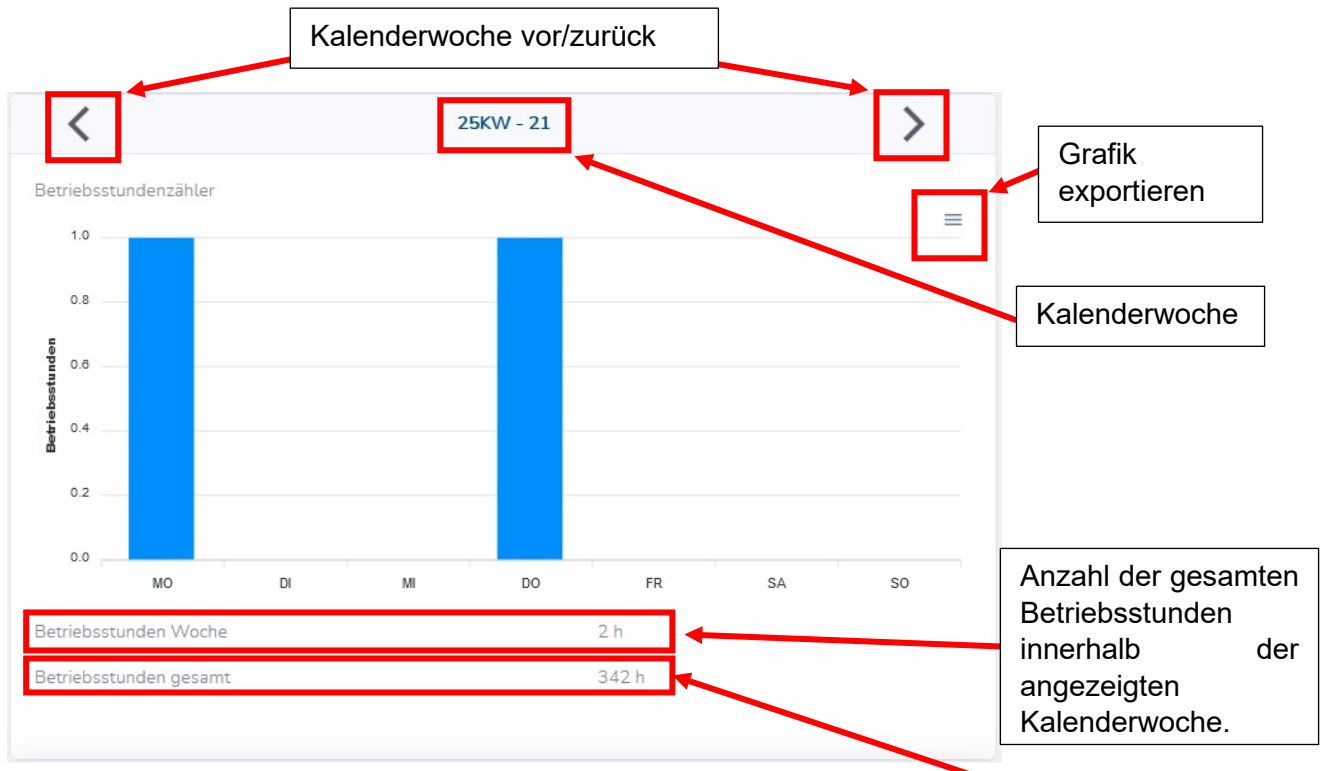


Abbildung 9 Betriebsstundenzähler

Hier ist der Betriebsstundenzähler zu sehen, aufgeschlüsselt nach Kalenderwoche und Tagen.

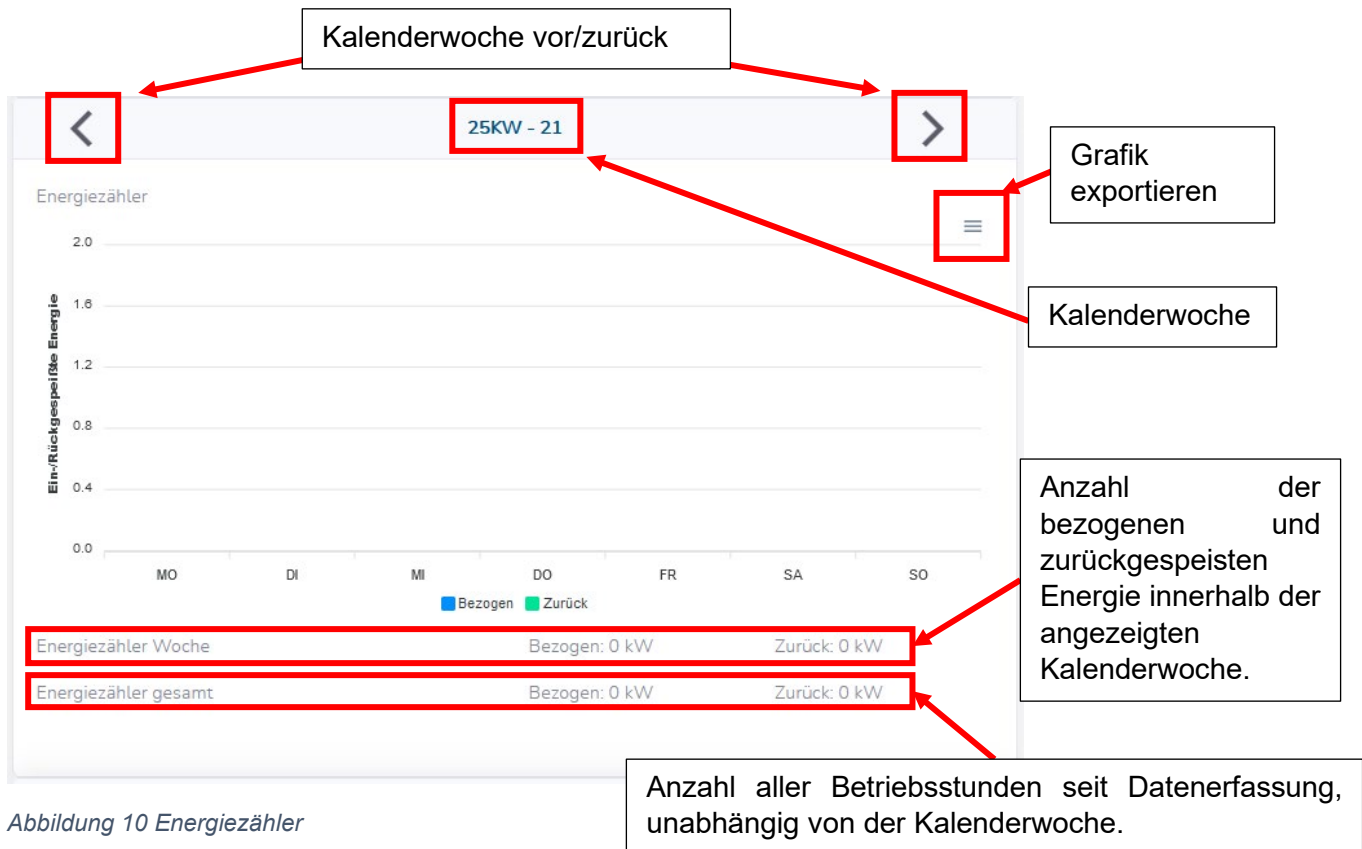


Abbildung 10 Energiezähler

Der Energiezähler zeigt die bezogene und zurückgespeiste Energie, je Tag und Kalenderwoche an.

Zu beachten ist, dass die Energiezähler für bezogene und regenerative Energie nur Daten liefern können, wenn die entsprechenden Geräte in der Steuerung verbaut sind.

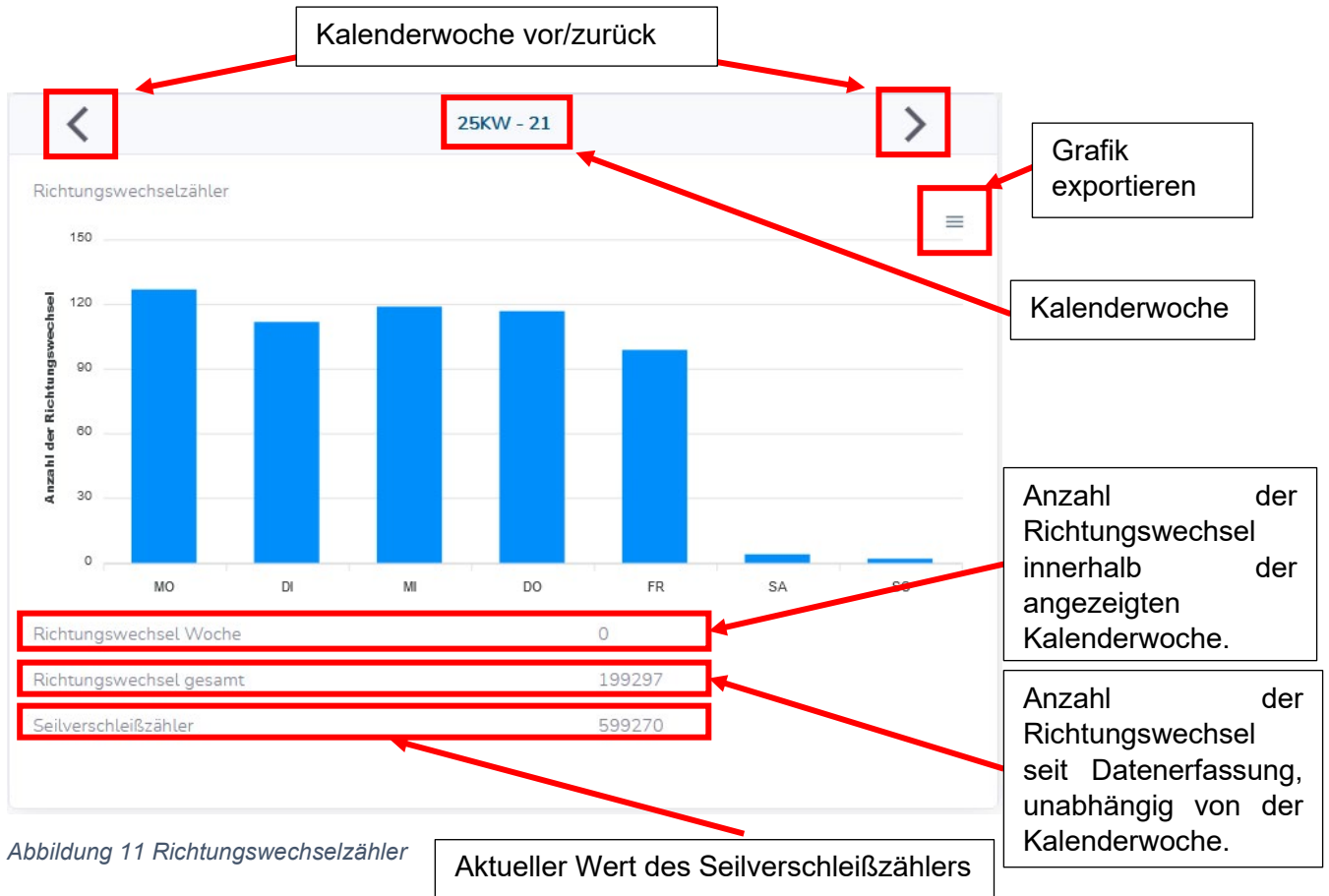


Abbildung 11 Richtungswechselzähler

Der Richtungswechselzähler gibt alle Richtungswechsel innerhalb der ausgewählten Kalenderwoche aus.

Der Richtungswechselzähler gibt nur Daten aus, wenn in der Anlage auch der Richtungswechselzähler aktiv ist, ansonsten enthält dieser Dummywerte. Beim erstmaligen aktivieren und beim ersten Tag danach entsprechen die Daten nicht der Realität.

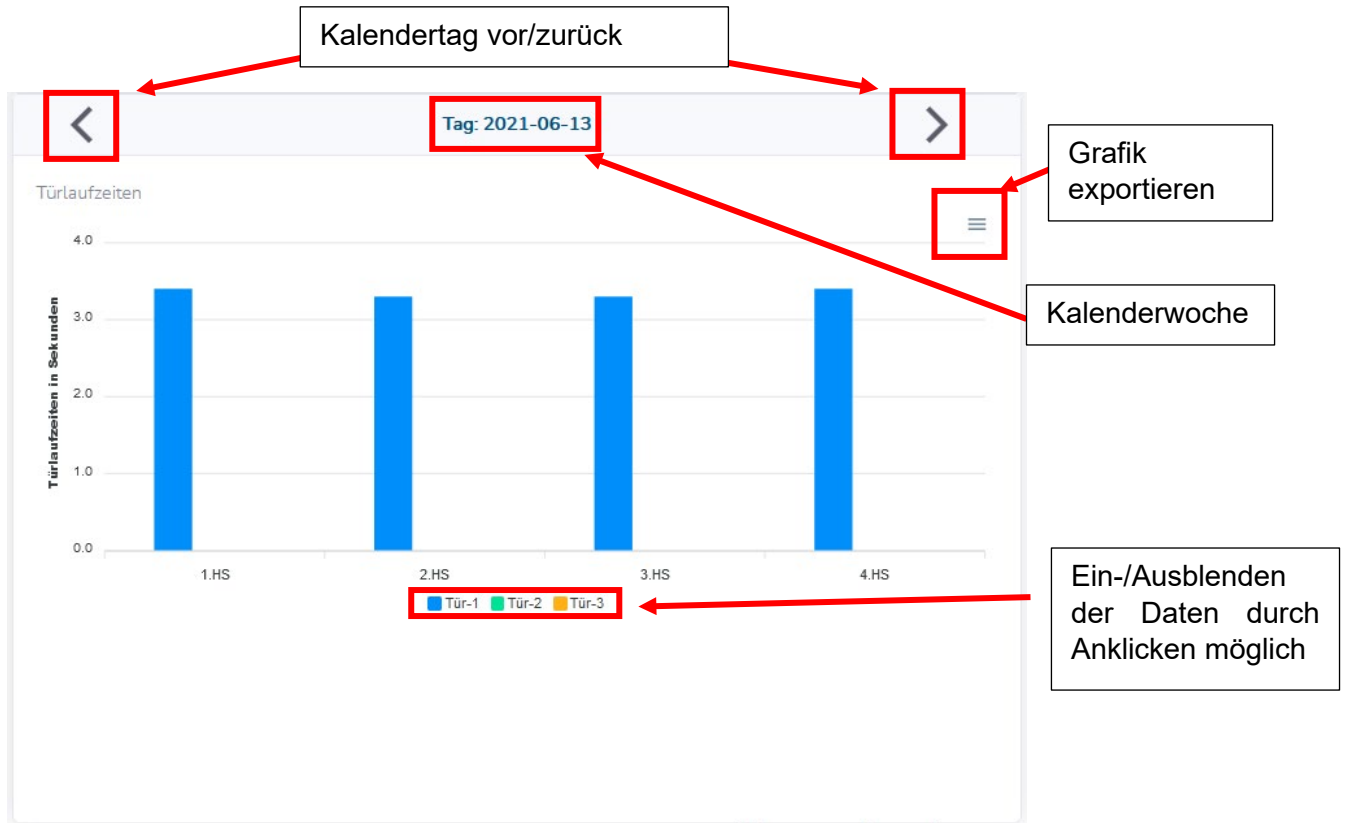
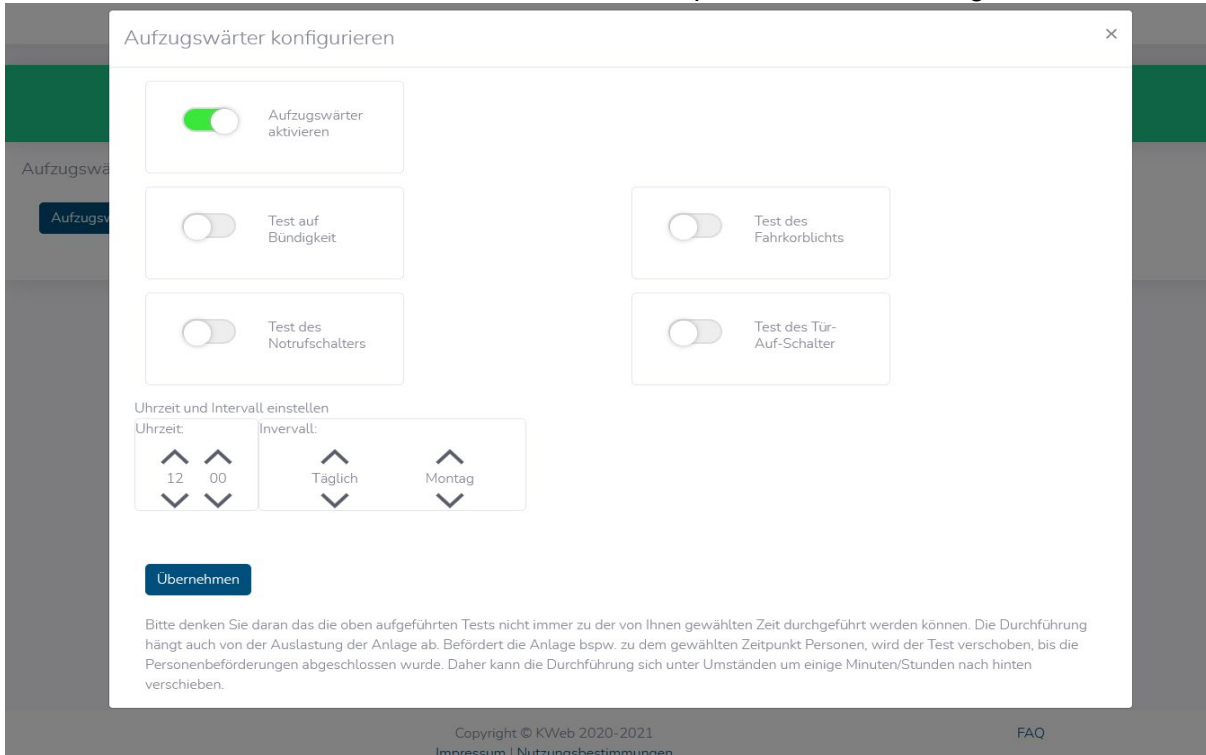


Abbildung 12 Türlaufzeitähler

Der Türlaufzeitähler gibt die Türlaufzeiten je Haltestelle und Tür aus. Es können durch klicken auf Tür-1, Tür-2 und Tür-3 die jeweiligen Türen aus bzw. eingeblendet werden. Die Grafik kann Tageweise ausgewählt werden. Die Türlaufzeiten werden auf 100ms genau erfasst.

## 5.4 Aufzugswärter

Beim Aufzugswärter können Sie eine automatisierte Aufzugswärterprüfung in den von Ihnen bestimmten Intervallen und Zeitpunkt durchführen lassen. Der ausgewählte Zeitpunkt kann bspw. aufgrund von Personenbeförderung allerdings auch später erfolgen. Mittels Schieberegler können Sie auswählen welche Tests durchgeführt werden sollen, für den Test des Notrufschalers und Tür-Auf-Schalter sind Spezialtaster notwendig.



Abbildung

**KWeb**  
Aufzugstechnik GmbH

Übersicht

MENÜ

- Anlagenliste >
- Verwaltung >
- Updates >
- LC-Tabs >

LC-TABS:

- David
- Allgemeine Steuerung
- Datenauswertung
- Monitoringdaten
- Aufzugswärter
- Fehlerspeicher
- IO Übersicht
- HPG

themmerle

Testaufzug   
Zimmersmühlenweg 69,  
61440 Oberursel, Germany
Verbunden
Fehler quittieren

Aufzugswärter

Aufzugswärter konfigurieren

| Test-Datum             | Test auf Bündigkeit | Test des Fahrkorblichts | Test des Notrufschalers | Test des Tür-Auf-Schalter | Auswertung |
|------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------|
| 2021-06-24<br>09:17:45 | Ja                  | Nein                    | Nein                    | Nein                      | später     |
| 2021-06-01<br>10:05:13 | Ja                  | Nein                    | Nein                    | Nein                      | später     |
| 2021-05-31<br>10:04:25 | Ja                  | Nein                    | Nein                    | Nein                      | später     |
| 2021-05-30<br>09:59:28 | Ja                  | Nein                    | Nein                    | Nein                      | später     |

Abbildung 14 Aufzugswärter Auswertung

Nach der erstmaligen Durchführung einer Aufzugswärterprüfung, wird unter dem blauen Konfigurationsbutton, eine Tabelle erscheinen, die die Durchführung dokumentiert und das Ergebnis präsentiert, Siehe **Abbildung 14 Aufzugswärter Auswertung**.

Die Aufzugswärterprüfung wird nicht durchgeführt, wenn jemand aktiv über KWeb auf die Anlage zugreift.

Beispielsweise: Wenn sie den Aufzugswärter testen möchten und das Intervall so setzen, dass dieser in einer Minute ausgeführt werden sollte, wird der Aufzugswärter erst ausgeführt, wenn sie nicht mehr aktiv in der Steuerung sind. Daher KWeb schließen, oder sich eine andere Aufzugsanlage anzeigen lassen. Vom Schließen von KWeb bis zur Ausführung des Aufzugswärters dauert es in der Regel 20 Minuten.

Die Übersicht der AW-Meldungen haben folgende Informationen:

1. Datum und Uhrzeit der AW-Prüfung.
2. Prüfkriterien und Ergebnisse der AW-Prüfung

Im Folgenden werden alle möglichen Zustände und die jeweilige Beschreibung aufgelistet und erklärt.

| Status                                     | Bedeutung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fehler</b>                              | <p>Die Aufzugswärterprüfung hat einen Fehler gemeldet. Folgende Fehlermeldungen sind hier möglich:</p> <table border="1" data-bbox="480 1025 1420 1400"> <thead> <tr> <th data-bbox="480 1025 799 1059">Beschreibung</th> <th data-bbox="799 1025 1420 1059">Bedeutung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="480 1059 799 1149"><b>Tür Auf Taster defekt</b></td> <td data-bbox="799 1059 1420 1149">Der Taster <b>Tür Auf</b> ist defekt. Bei Anlagen ohne elektro-magnetischen Hub Werk tritt der Fehler immer auf!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1149 799 1238"><b>Notruftaster defekt</b></td> <td data-bbox="799 1149 1420 1238">Der Taster <b>Notruf</b> ist defekt. Bei Anlagen ohne elektro-magnetischen Hub Werk tritt der Fehler immer auf!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1238 799 1305"><b>Fahrkorblicht defekt</b></td> <td data-bbox="799 1238 1420 1305">Das Fahrkorblicht ist defekt. Wurde der Sensor richtig angeschlossen?</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1305 799 1400"><b>Unbündigkeit</b></td> <td data-bbox="799 1305 1420 1400"><b>Unbündigkeit bei Etageeneinfahrt. Die jeweilige Etage/Etagen, die den Fehler verursacht/en wird/en aufgelistet.</b></td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                       | Beschreibung                         | Bedeutung                                                                                      | <b>Tür Auf Taster defekt</b>         | Der Taster <b>Tür Auf</b> ist defekt. Bei Anlagen ohne elektro-magnetischen Hub Werk tritt der Fehler immer auf! | <b>Notruftaster defekt</b>                | Der Taster <b>Notruf</b> ist defekt. Bei Anlagen ohne elektro-magnetischen Hub Werk tritt der Fehler immer auf! | <b>Fahrkorblicht defekt</b>      | Das Fahrkorblicht ist defekt. Wurde der Sensor richtig angeschlossen? | <b>Unbündigkeit</b>              | <b>Unbündigkeit bei Etageeneinfahrt. Die jeweilige Etage/Etagen, die den Fehler verursacht/en wird/en aufgelistet.</b> |
| Beschreibung                               | Bedeutung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Tür Auf Taster defekt</b>               | Der Taster <b>Tür Auf</b> ist defekt. Bei Anlagen ohne elektro-magnetischen Hub Werk tritt der Fehler immer auf!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Notruftaster defekt</b>                 | Der Taster <b>Notruf</b> ist defekt. Bei Anlagen ohne elektro-magnetischen Hub Werk tritt der Fehler immer auf!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Fahrkorblicht defekt</b>                | Das Fahrkorblicht ist defekt. Wurde der Sensor richtig angeschlossen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Unbündigkeit</b>                        | <b>Unbündigkeit bei Etageeneinfahrt. Die jeweilige Etage/Etagen, die den Fehler verursacht/en wird/en aufgelistet.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>OK</b>                                  | Keine Fehler bei der Aufzugswärterprüfung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>AW-Prüfung wurde nicht durchgeführt</b> | <p>Der Zustand des Aufzuges verhindert die Aufzugswärterprüfung.</p> <p>Mögliche Zustände:</p> <table border="1" data-bbox="480 1525 1420 1783"> <tbody> <tr> <td data-bbox="480 1525 1043 1559"><b>Aufzugszustand: Außer Betrieb</b></td> <td data-bbox="1043 1525 1420 1783" rowspan="7">Die AW-Fahrt kann nicht durchgeführt werden, weil der Aufzug außerhalb des Normalbetriebs ist.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1559 1043 1592"><b>Aufzugszustand: Normalbetrieb</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1592 1043 1626"><b>Aufzugszustand: Rückholbetrieb</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1626 1043 1659"><b>Aufzugszustand: Inspektionsbetrieb</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1659 1043 1693"><b>Aufzugszustand: Feuerwehrfahrt</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1693 1043 1727"><b>Aufzugszustand: Brandfall</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1727 1043 1760"><b>Aufzugszustand: Notstrom</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1760 1043 1794"><b>Aufzugszustand: Ruhefahrt</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Des Weiteren können auch interne Fehler die Aufzugswärterprüfung verhindern. Siehe Fehlermeldungen im David 613 Handbuch. Wurde der Aufzugswärter nicht durchgeführt aufgrund der oben genannter Zustände, wird die Aufzugswärterprüfung durchgeführt, sobald der Aufzugszustand wieder auf „Normal“ steht. Anschließend wird wieder mit dem ausgewählten Intervall, an den ausgewählten Tagen, geprüft.</p> | <b>Aufzugszustand: Außer Betrieb</b> | Die AW-Fahrt kann nicht durchgeführt werden, weil der Aufzug außerhalb des Normalbetriebs ist. | <b>Aufzugszustand: Normalbetrieb</b> | <b>Aufzugszustand: Rückholbetrieb</b>                                                                            | <b>Aufzugszustand: Inspektionsbetrieb</b> | <b>Aufzugszustand: Feuerwehrfahrt</b>                                                                           | <b>Aufzugszustand: Brandfall</b> | <b>Aufzugszustand: Notstrom</b>                                       | <b>Aufzugszustand: Ruhefahrt</b> |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Außer Betrieb</b>       | Die AW-Fahrt kann nicht durchgeführt werden, weil der Aufzug außerhalb des Normalbetriebs ist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Normalbetrieb</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Rückholbetrieb</b>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Inspektionsbetrieb</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Feuerwehrfahrt</b>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Brandfall</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Notstrom</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |
| <b>Aufzugszustand: Ruhefahrt</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                                      |                                                                                                                  |                                           |                                                                                                                 |                                  |                                                                       |                                  |                                                                                                                        |

## 5.5 Fehlerspeicher

Unter dem Punkt Fehlerspeicher können alle Fehler, welche in der Vergangenheit erfasst wurde angezeigt werden. Darüber hinaus werden in zwei Grafiken die häufigsten Fehler innerhalb der letzten 7, sowie 30 Tage angezeigt.

Wenn mit dem Mauszeiger über einen Fehler in der Tabelle gefahren wird, werden zu den jeweiligen Fehlern weitere Informationen eingeblendet.

Über die Buttons „Kopieren“, „CSV“, und „Excel“ ist es möglich die Daten im jeweiligen Format zu exportieren.

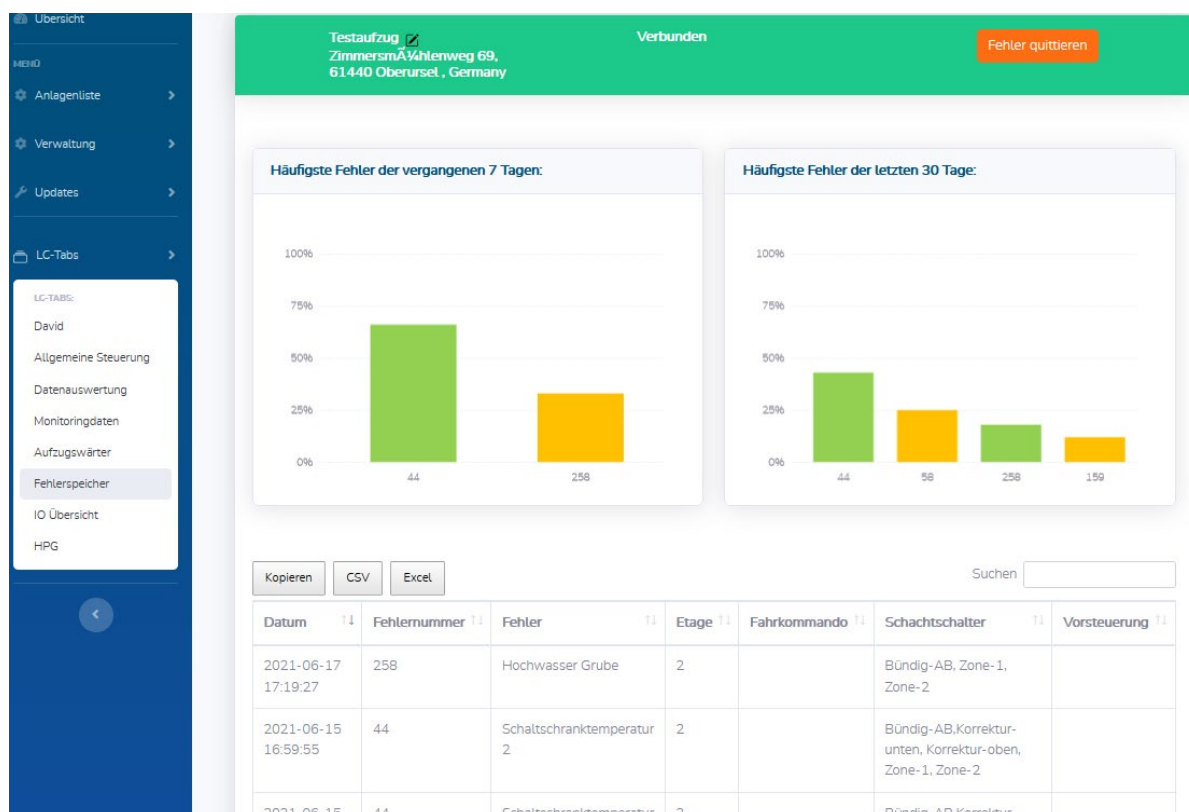


Abbildung 15 Fehlerspeicher

Beim Überwischen mit dem Mauszeiger (mouseover) über die Fehlereinträge in der Tabelle werden Hilfstexte eingeblendet.

In der Tabelle werden das Datum und die Uhrzeit, an dem der Fehler passiert ist, die Fehlernummer, der Fehlername, die Etage in dem der Fehler passiert ist, das Fahrkommando das zu dem Fehler führte, sowie der Schachtschalter und die Vorsteuerungsrelais angezeigt. Zu beachten beim Datum und der Uhrzeit ist, dass es sich hierbei um das Datum und die Uhrzeit des David-Zentralrechners handelt, diese kann von der realen Uhrzeit in Ihrer Zeitzone abweichen.



## 5.7 HPG – Virtuelles Handterminal

Beim Klick auf den Punkt **HPG** öffnet sich dieses in einem neuen Fenster. In Echtzeit ist es möglich, die Parameter der Steuerung und der Regelung zu betrachten und zu verändern. Alle Kenngrößen der aktuellen Istwerte, Zählerstände, Umweltvariablen, Zustands- und Fehlerspeicher sind aus der Ferne sichtbar.



### Aufbau des Displays:

Parametername / Oberpunkt  
Parameter und Wert  
Betriebsmodus der Steuerung  
Funktion der Tasten

### Gelbe Tasten:

Taster zur Erhöhung des Wertes / Einstellung

Taster zur Verringerung des Wertes / Einstellung

### Rote Tasten:

Im Menü nach Oben

Verlassen des Menüs      Bestätigen des Wertes

Im Menü nach Unten

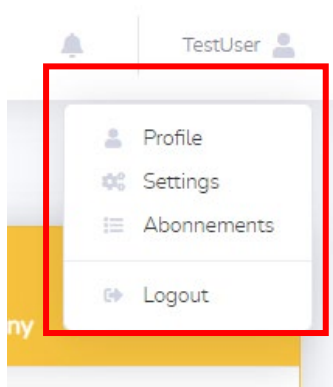
Abbildung 17: HPG

Die Funktion des virtuellen HPG's ist die gleiche wie beim HPG-60. Im Normalmenü sind unter den 4 Hauptgruppen **Anlageparameter / Steuerungsparameter / Diagnose / Information** die Parameter der Aufzugsanlage abgelegt. Durch Navigation mit den roten Tasten gelangt man in die Untermenüs. Die Veränderung der Werte der Parameter erfolgt mit den gelben Tasten.

Sie können anstatt der Buttons auch den Nummernblock zur Bedienung nutzen. Damit sind auch Eingaben möglich, bei denen Sie mehrere Tasten auf einmal drücken müssen, möglich. Die Zahlen auf den Buttons sind äquivalent der des Nummernblocks.

## 6. Eigenen Benutzeraccount verwalten

Wenn sie im Browserfenster oben Rechts auf Ihren Namen klicken öffnet sich eine Auswahl an Optionen, mit denen Sie ihre Nutzererfahrung verbessern und Individualisieren können.



Unter **Profile** können hinterlegten Daten wie Passwort, E-Mail-Adresse oder Anmeldenname geändert werden. Bei den **Settings** können Sie Ihre Nutzererfahrung anpassen und zwischen Ansichten hin und her switchen.

Bei dem Punkt **Abonnements** können Sie Anlagen auswählen, von denen Sie informiert werden möchten, bei denen z.B. häufiger Fehler auftreten.

Diese Fehlermeldungen werden dann auf Ihre hinterlegte E-Mail Adresse gesendet.

Abbildung 18: Verwaltung des eigenen Benutzeraccounts

## 7. Verwaltung aller Benutzeraccounts

Wie eingangs bereits beschrieben ist es möglich, Benutzer anzulegen, diese zu verwalten, ihnen individuelle Rechte zu geben und ihnen bestimmte Anlagen zuzuweisen. Sie gelangen zur Benutzerverwaltung, indem sie im Menü unter **Verwaltung** auf **Benutzer** klicken.

Durch das Klicken auf eine Benutzerspalte in der Tabelle der erstellten Benutzer können sie als Administrator die Nutzerdaten ändern und bspw. dem Benutzer ein neues Passwort zusenden, sollte er sein vergessen haben. Das neue Passwort wird dann an die bei ihm hinterlegte E-Mail-Adresse versandt.

Anzahl an Benutzer die sie noch erstellen können

Erstellen von neuen Benutzern

Neuen Benutzer anlegen

Sie können von 10 noch 8 weitere Benutzer anlegen

| User-ID | User     | Pool-ID | Access-Level | E-Mail                          | Firma     |
|---------|----------|---------|--------------|---------------------------------|-----------|
| 57      | TestUser |         | 11           | [redacted]@kw-aufzugstechnik.de | TestKunde |
| 67      | T400     |         | 11           | [redacted]@kw-aufzugstechnik.de | TestKunde |
| 68      | teest    |         | 0            | [redacted]@kw-aufzugstechnik.de | TestKunde |

Erstellte Benutzer

Copyright © KWeb 2020-2021  
Impressum | Nutzungsbestimmungen

FAQ

Abbildung 19 Benutzerverwaltung

## 7.1 Einen neuen Benutzer anlegen

Durch drücken des Buttons „Neuen Benutzer Anlegen“ gelangt man zu folgender Seite:



Beim Erstellen eines neuen Benutzers muss man mindestens einen Benutzernamen und eine E-Mail-Adresse vergeben. Der Nutzername sollte einzigartig sein und darf noch nicht verwendet worden sein. Sollte der Nutzername bereits vergeben sein werden sie darüber informiert und gebeten einen anderen zu wählen.

Der Nutzername wird für den Login benötigt. Die E-Mail-Adresse ist zwingend notwendig um anschließend das erste Passwort zuzusenden. Passwörter können weder vom Administrator, noch von KW-Aufzugstechnik eingesehen werden, sie werden stets verschlüsselt gespeichert.

Auch ein direktes vergeben von Passwörtern für andere Benutzer ist nicht möglich. Wunschpasswörter können Benutzer sich immer nur selbst über ihr Profil vergeben, siehe **6. Eigenen Benutzeraccount verwalten**.

## 7.2 Rechteverwaltung von Benutzern

In der Benutzerverwaltung können Sie neue Benutzer/ User anlegen, und diesen Zugriffsrechte und/ oder Benutzerpools zuweisen (dazu in 9.3 mehr). Es gibt insgesamt zwei grobe Unterteilungen, was die Zugriffsmöglichkeiten angeht:

1. Globale Benutzer
2. Benutzer die sich innerhalb von Benutzerpools befinden.

Globale Benutzer können immer alle Anlagen sehen. Benutzer, die sich innerhalb eines Benutzerpools befinden, können lediglich auf Anlagen zugreifen die ihrem Benutzerpool

zugewiesen wurden. Unterhalb dieser beiden Hauptbenutzerzuteilungen, die sich eher auf die Rechte der Anlagen beziehen, gibt es noch die vier Zugriffsstufen:

1. Administrator
2. Operator
3. Operator (beschränkt)
4. Viewer.

Zu beachten ist hier die Besonderheit der Administratoren, deren Rechte werden nicht durch einen Benutzerpool beschnitten.

- **Administrator**  
Administratoren haben vollen Zugriff auf alle Anlagen. Sie können weitere Benutzer hinzufügen, diese wieder entfernen, oder deren Zugriffsstufen jederzeit ändern. Des Weiteren ist es ihnen möglich, sogenannte Benutzerpools anzulegen und diesen einzelne Benutzer zuzuweisen. Genauso ist ihnen die Zuordnung der Aufzüge gestattet, in der sie den Benutzergruppen bestimmte Anlagen zuweisen können.
- **Operator**  
Ein Operator hat die Möglichkeit Anlagen zu bedienen darunter fällt bspw. das virtualisierte HPG zu benutzen, Rufe zu geben uvm.
- **Operator (beschränkt)**  
Wie der Operator, allerdings ohne Zugriff auf das HPG.
- **Viewer**  
Die Viewer können Anlagen betrachten, aber nicht aktiv eingreifen. Auch das geben von Rufen ist ihnen nicht gestattet.

### 7.3 Benutzerpools

Mit der Hilfe von Benutzerpools können die Zugriffe auf Anlagen besser gesteuert werden. Sie können als Administrator Benutzergruppen erstellen, denen Sie dann Benutzer zuteilen können.

Dies kann entweder direkt beim Anlegen eines Benutzers erfolgen, oder später in der Benutzerverwaltung. Den Benutzerpools können unter der Rubrik Liftzuordnung die Anlagen zugewiesen werden, auf diese können dann die jeweiligen Benutzer, die sich in diesen Gruppen befinden zugreifen.

Anlegen neuer Benutzerpools

Anzahl der Pools die noch erstellt werden können

Neuen Benutzer-Pool anlegen

Sie können von 999 noch 998 weitere Benutzer-Pools anlegen

| Pool-ID | Poolname | Anzahl Benutzer |
|---------|----------|-----------------|
| 14      | Test1    | 0               |
| Pool-ID | Poolname | Anzahl Benutzer |

Alle von ihnen erstellen Benutzerpools

Anzahl der Benutzer die sich in diesem Pool befinden

Copyright © KWeb 2020-2021  
Impressum | Nutzungsbestimmungen

FAQ

Abbildung 20 Benutzerpools

## 7.4 Liftzuordnung

In der Liftzuordnung können Sie die Lifts den in **7.3 Benutzerpools** beschriebenen Benutzerpools zuordnen. Beachten Sie das Anlagen die Benutzerpools zugeordnet sind für globalen Benutzer weiterhin zugänglich sind.

| Lift-ID | Steuerungsnummer | Lift-Standort                               | Liftname   | Benutzerpools |
|---------|------------------|---------------------------------------------|------------|---------------|
| 1       | None             | Zimmersmühlenweg ,69 ,61440 ,Germany        | Testaufzug | None          |
| 2       | None             | Zimmersmühlenweg ,69 ,61440 ,Germany        | A2         | None          |
| 3       | None             | Karl-Hermann-Flach-Str. ,23 ,61440 ,Germany | Halle      | [12]          |

1 bis 3 von 3 Einträgen

Copyright © KWeb 2020-2021  
Impressum | Nutzungsbestimmungen

Abbildung 21 Benutzerpool-Übersicht

Durch klicken auf die Tabellenspalte der jeweiligen Anlage gelangen Sie zu der Seite auf der Sie die Anlage dann einem oder mehreren Benutzerpools zuweisen können.

Sie möchten den Aufzug mit den folgenden Daten einem neuen Benutzerpool zuweisen:

Anlagen-ID: 1  
Steuerungsnummer: None  
Anlagen-Standort: Zimmersmühlenweg 69, 61440, Germany  
Anlagen-Name: Testaufzug  
Sockwerke: 4

Aufzug dem folgenden Userpool zuweisen  
Bitte einen Pool auswählen (Wenn nicht vorhanden, erst neu anlegen)

Pools ändern

Abbildung 22 Anlage einem Benutzerpool zuweisen

## 8. Zurücksetzen der Daten bei Anlagenwechsel

Wenn Sie über ein sogenanntes Springer-Gateway verfügen, ist es Ihnen möglich dieses an unterschiedliche Anlagen zu installieren. Sollten Sie das Gateway an eine neue Anlage anschließen, müssen sie alle Daten zurücksetzen. Sie können dies über die Seite über die normalerweise auch die Anlagenzuordnung stattfindet tun, siehe Abbildung 15 Anlage einem Benutzerpool zuweisen.

Dort ist dann ein roter Button, über diesen erfolgt der Reset des Gateways und das zurücksetzen der gesammelten Daten. Bitte schließen sie das Gateway zuerst an der neuen Anlage an und führen sie dann erst dies als zweiten Schritt das Zurücksetzen durch.

Zum Wechseln der Anlage entfernen sie das RS232-Kabel vom David-613 ZR, welches zur RJ12 Buchse des Gateways geht und das Kabel das zum grünen Stecker geht. Die Spannungsversorgung der beiden Kabel müssen bei der Zentraleinheit David-613 der neuen Steuerung angebracht werden.

The screenshot shows the KWeb interface for 'Aufzugstechnik GmbH'. A sidebar on the left contains navigation options: 'Übersicht', 'MEIN', 'Anlagenliste', 'Verwaltung', and 'Updates'. The main content area displays a form for assigning an elevator to a customer. The form includes fields for 'Anlagen-ID' (1), 'Steuerungsnummer' (None), 'Anlagen-Standort' (Zimmersmühlenweg 69, 61440, Germany), 'Anlagen-Name' (Testaufzug), and 'Sockwerke' (4). Below these fields, the customer information is shown: 'TestKunde', 'Teststr. 1, 123456, Testland', and 'KW-Aufzugstechnik GmbH, Zimmersmühlenweg 69, 61140, Germany'. A red arrow points to a 'Daten löschen' button in the top right corner, which is labeled 'Gateway-Reset-Button' in a white box. At the bottom right, there is a section for 'Laufzeit verbleibend' with fields for 'Jahre:', 'Monate:', and 'Tage:'. A plus sign button is also visible in the bottom right corner.

Abbildung 23 Gateway-Reset

## 9. Grundrisse

Grundsätzlich ist es möglich, Ihre Aufzugsanlagen auf einem Gebäudegrundriss, auf dem Liegenschaftsgelände, auf der Karte der Gemeinde oder Stadt zu platzieren. Es ist Ihnen möglich, diese Grundrisse / Karten auf dem Server zu hinterlegen und über das Drag- and Drop Verfahren die Aufzugsanlagen an den entsprechenden Stellen zu installieren.

**KWeb**  
Aufzugstechnik GmbH

Übersicht

MENÜ

- Anlagenliste >
- Verwaltung >
- Updates >

Gemeindeverwaltung Frauheim

Testaufzug

Aktueller Zustand:  
Steuerungs-Nr: None  
Anlagen-Nr: None  
Etagen: 4  
Betriebstunden: 363  
Fahrtenzähler: 149230

Copyright © KWeb 2020-2021  
Impressum | Nutzungsbestimmungen

FAQ

Durch die Kachelfarbe der Anlagen erhalten Sie einen Eindruck über den Status Ihrer Aufzüge. Die Farben sind folgendermaßen zugeordnet:

| Farbe | Status                                                           |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| Grau  | Anlage Offline oder aus Betrieb                                  |
| Grün  | Normalbetrieb                                                    |
| Rot   | Die Anlage ist außer Betrieb oder es liegt aktuell ein Fehler an |
| Gelb  | Sonderfahrt: Inspektion, Rückholfahrt, Evakuierung...            |

## 9.1 Grundrisse hinzufügen oder ändern

Es ist Ihnen möglich eigene Grundrisse auf dem Server zu hinterlegen und den Grundrissen via Drag- and Drop Anlagen zuzuweisen. Grundrisse sind immer dem jeweiligen Kunden zugeordnet und können auch nur von diesem gesehen, geändert und bearbeitet werden.

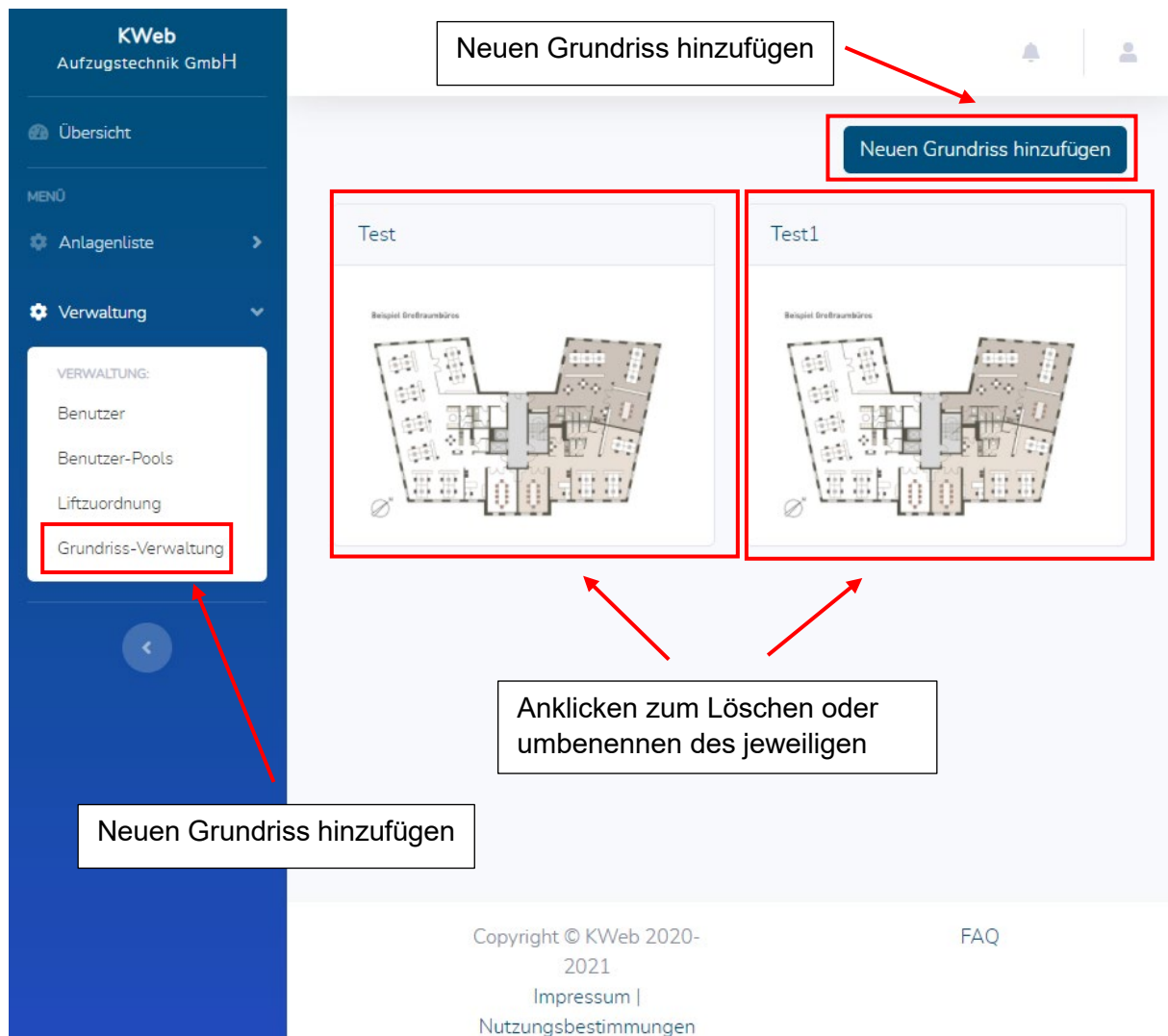


Abbildung 24: Grundrisse hinzufügen

Durch das klicken auf „Verwaltung“ in der Menüleiste und „Grundriss-Verwaltung“ gelangen sie zu der Ansicht aus Abbildung 24: Grundrisse hinzufügen. Hier sehen Sie alle bereits hinzugefügten Grundrisse, können diese Verwalten durch ein klicken auf den jeweiligen Grundriss oder können weiter hinzufügen. Durch den Button „Neuen Grundriss hinzufügen“ gelangen sie zur Seitenansicht aus Abbildung 25: Grundrissnamen eingeben.

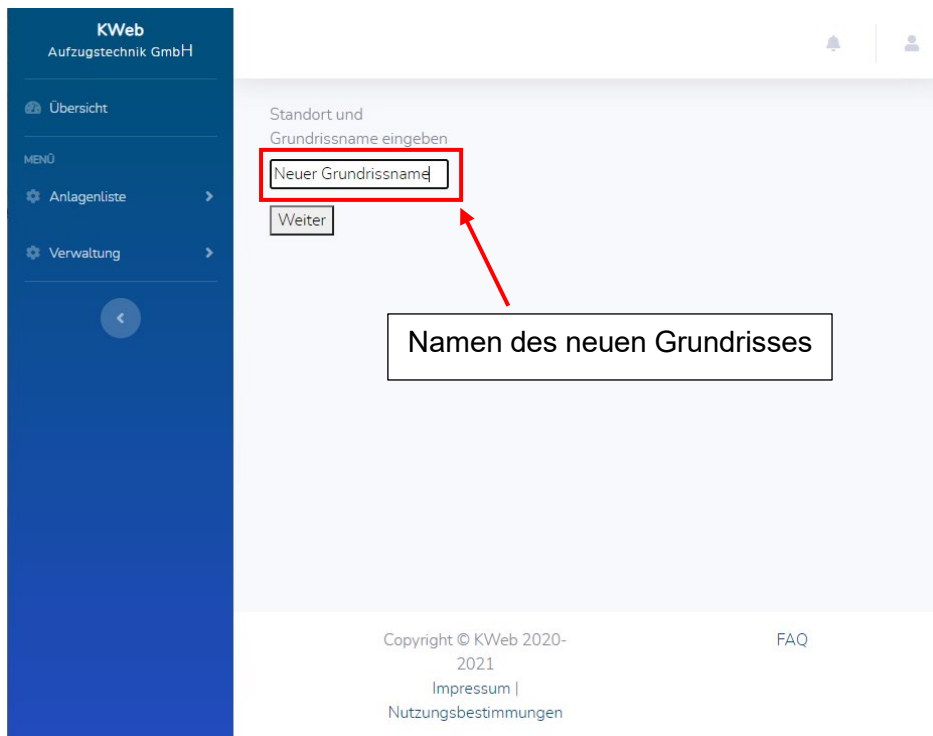


Abbildung 25: Grundrissnamen eingeben

Als erstes werden Sie nach dem Grundrissnamen gefragt, diesen können sie auch nach Erstellung noch verändern. Anschließend auf „Weiter“ klicken.

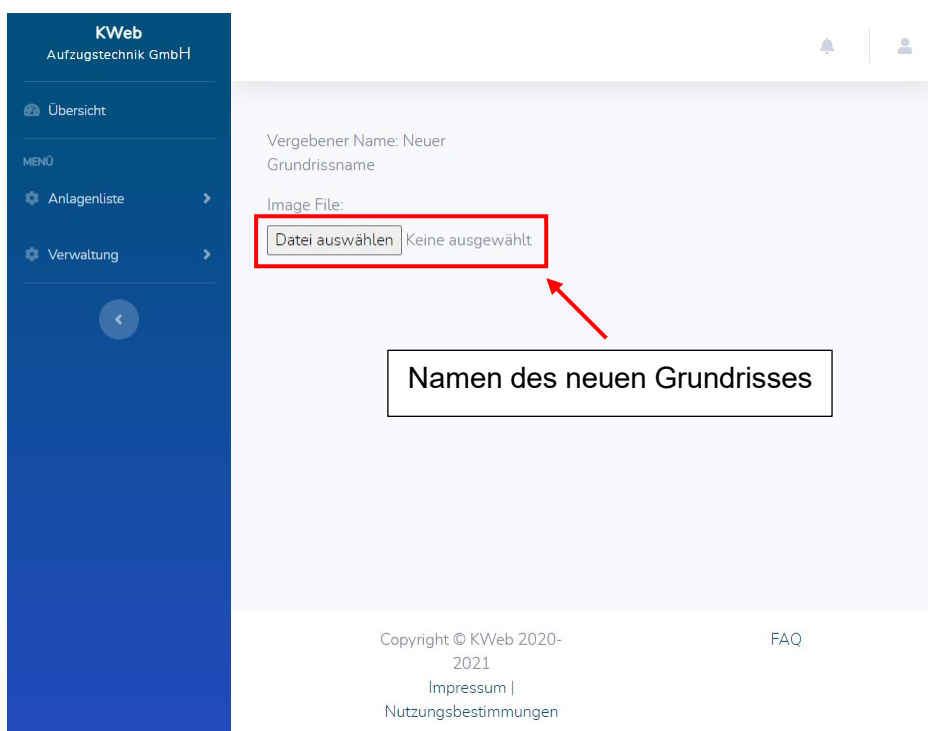


Abbildung 26: Datei auswählen

Nun müssen sie den Grundriss hochladen. Dieser muss als Grafikdatei im Format .jpg oder .png hochgeladen werden. Sie werden anschließend automatisch weitergeführt.

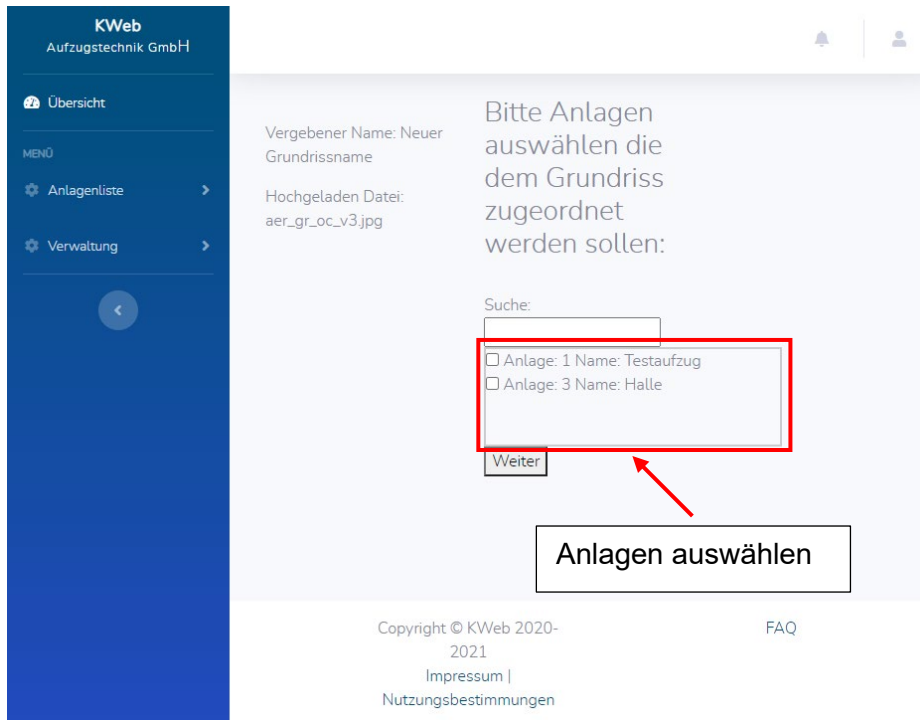


Abbildung 27: Anlagen auswählen

Hier müssen sie alle Anlagen auswählen die diesem Grundriss zugeordnet werden sollen.

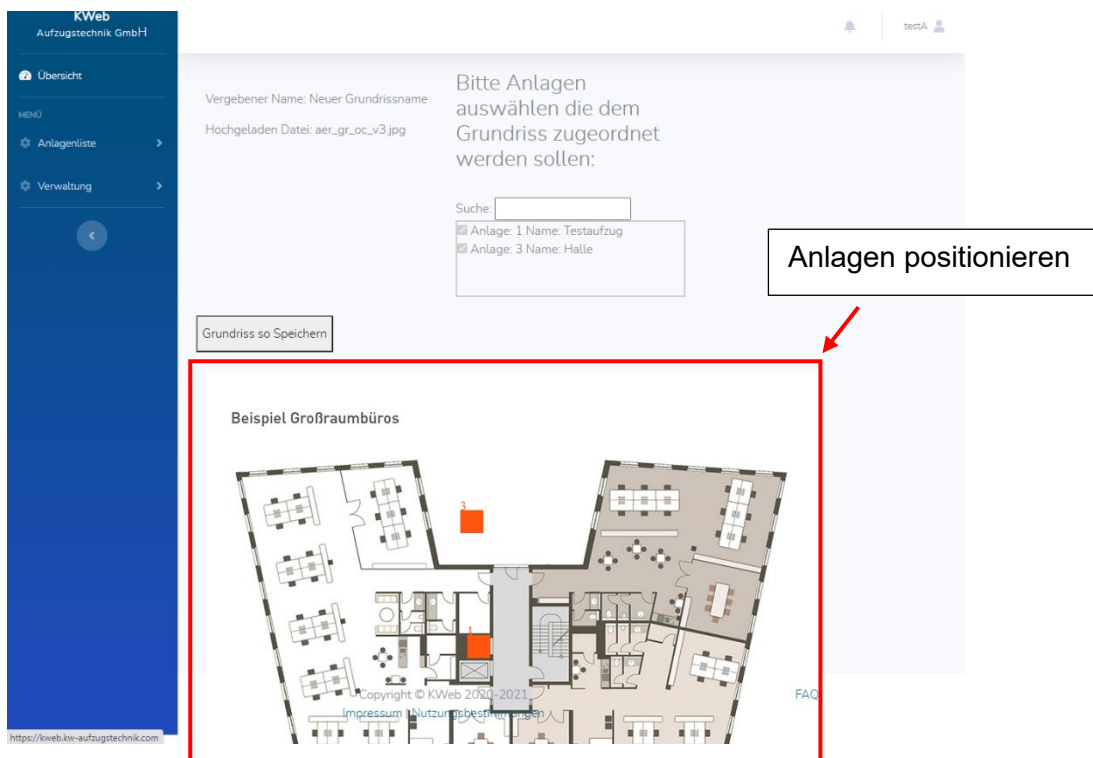


Abbildung 28: Anlagen im Grundriss positionieren

Nun müssen Sie die Anlagen (orange Vierecke) im Grundriss an die richtige Stelle ziehen. Die Nummer über dem Viereck entspricht der Anlagennummer. Mit dem Button „Grundriss so Speichern“ wird der Grundriss und die Anordnung der Anlagen wie ausgewählt übernommen und gespeichert.

## 9.2 Grundriss dem Startbildschirm hinzufügen

Sie können die erstellten Grundrisse ihrem Startbildschirm hinzufügen dafür müssen sie unter Settings ihres Profils einfach den jeweiligen Grundriss auswählen.

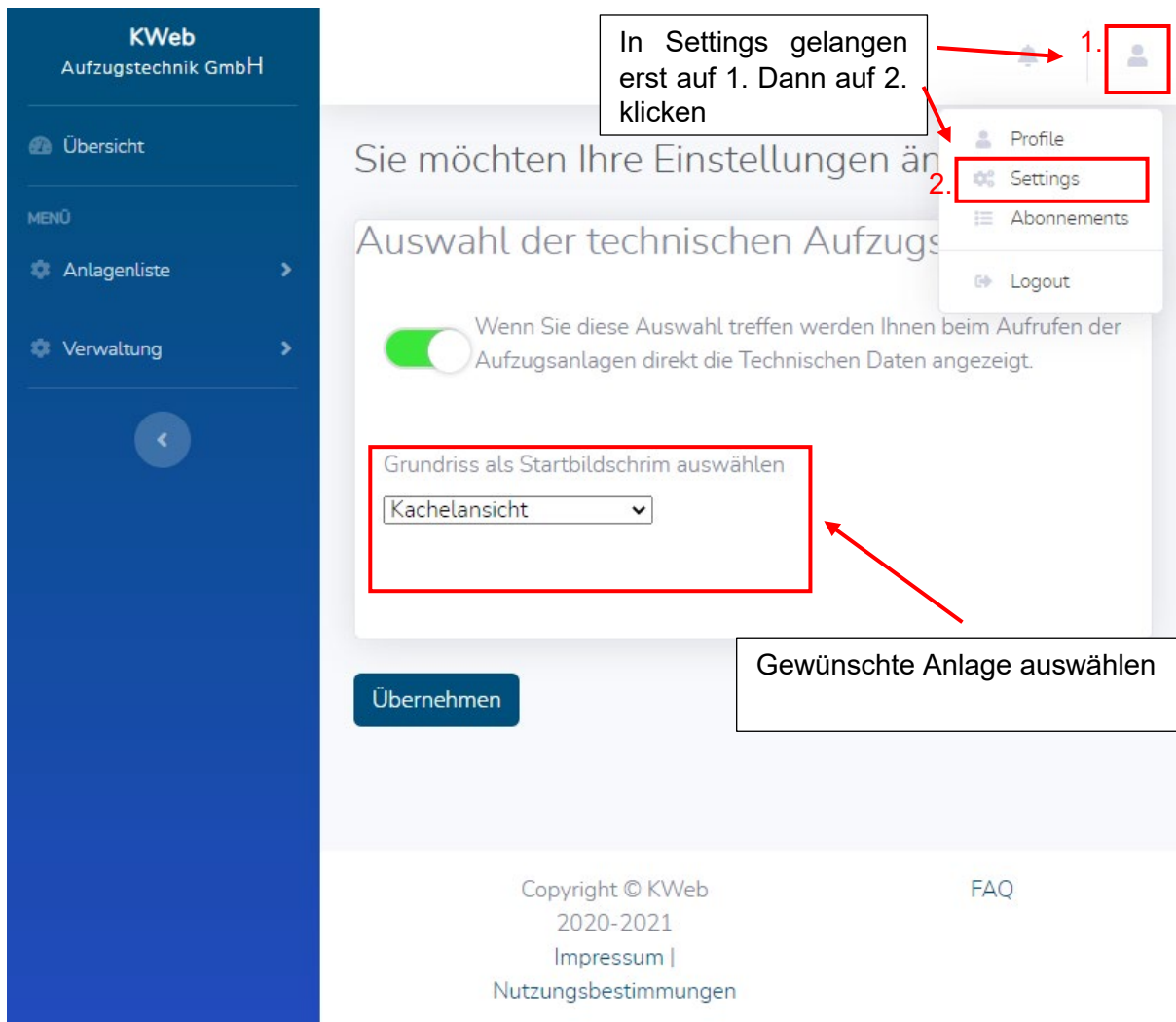


Abbildung 29: Grundriss als Startbildschirm

### 9.3 Grundriss aufrufen

Um einen speziellen Grundriss aufrufen zu können muss man im Menü unter dem Punkt „Anlagenliste“ auf „Alle Grundrisse“ klicken anschließend gelangt man zur Seite der Abbildung 30: Alle Grundrisse. Auf dieser kann dann der gewünschte Grundriss durch Anklicken aufgerufen werden.

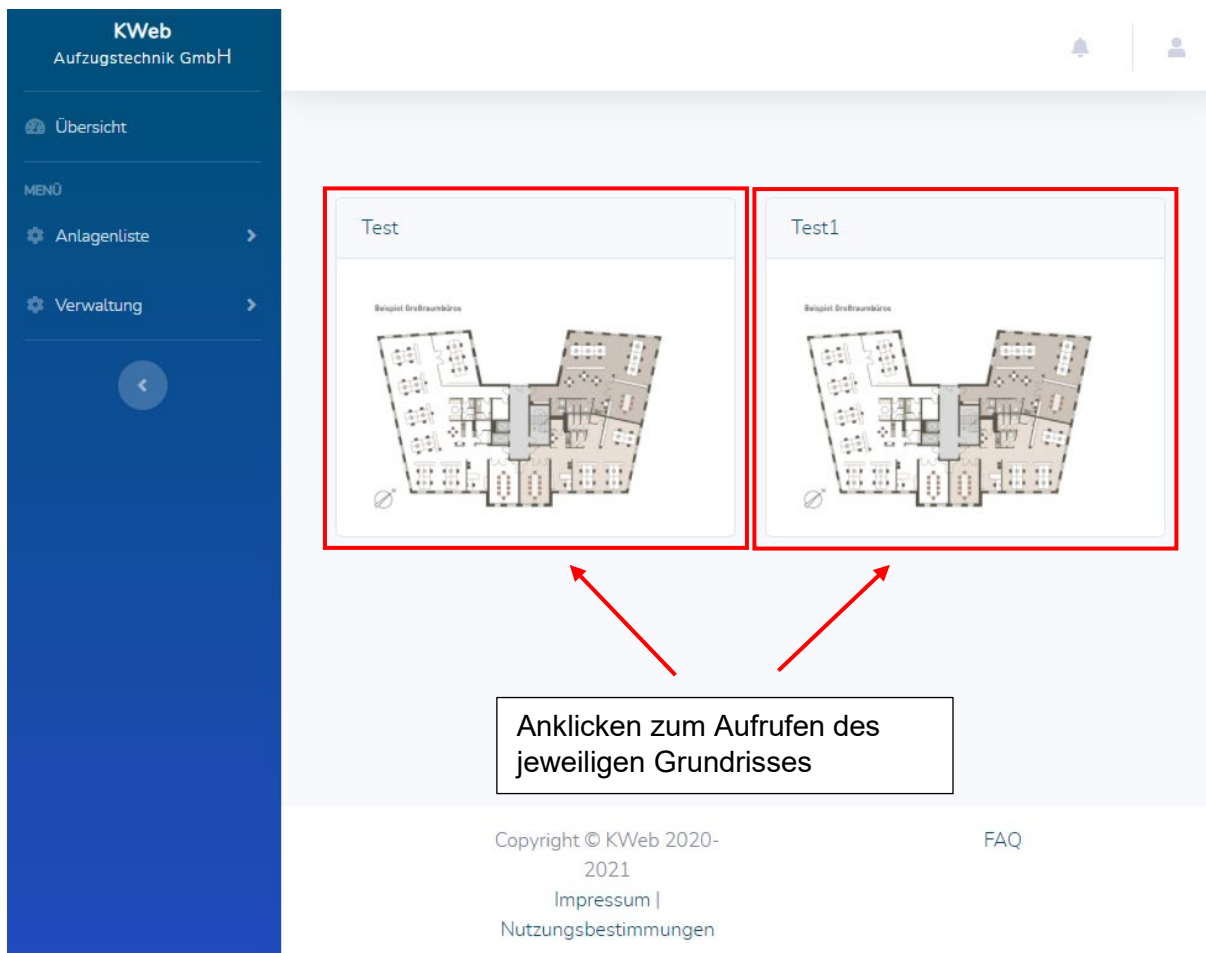


Abbildung 30: Alle Grundrisse