

1.0 Allgemein

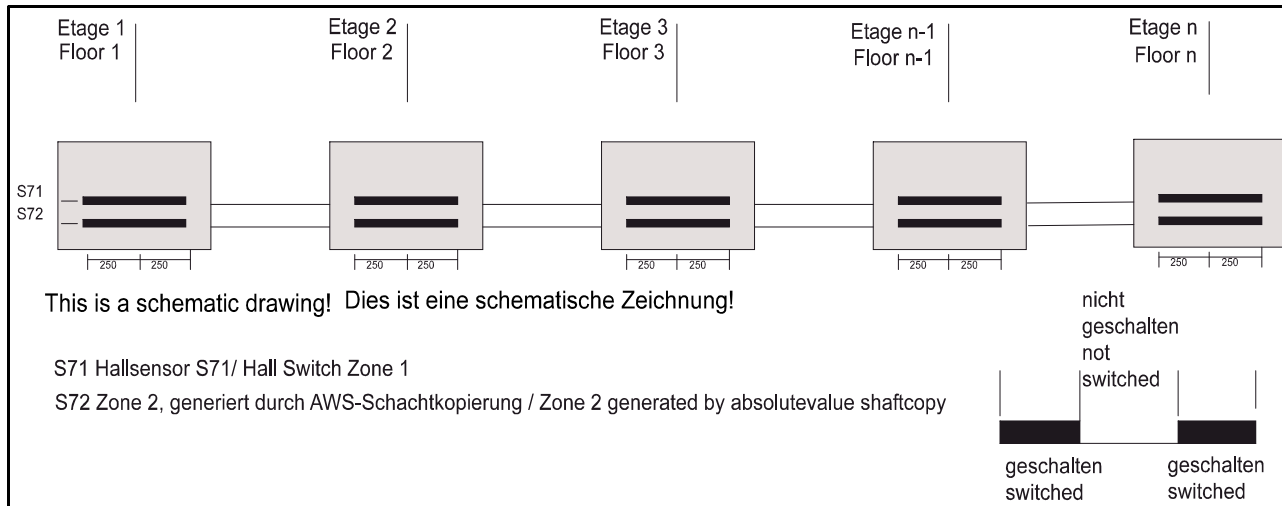
Die Absolutkopierung stellt eine digitale Schachtkopierung dar, welche die Schachthöheninformation bei spannungslosem Zustand behält.

2.0 Variante HSK01 & V-Fahne:

Bei diesem Verfahren wird der Hallschalter HSK01 für die Detektion der Zone 71 benutzt. Die 2. Zone 72 wird über das Absolutwertgebersystem generiert.

Nach Montage der ABS-Geber-Systems wird der Fahrkorb zwischen Etage 1 und 2 abgestellt. Nach dem Start der Lernfahrt, werden Zählrichtung und die Zonen der Etagen gelernt.

Variante: Mit einem Schachtschalter



Nach erfolgter Lernfahrt wird die Mitte des Zonenbereiches als Bündiglinie angenommen. Eine Korrektur kann durchgeführt werden, indem man bei dem Parameter Bündigkorrektur die Differenzwerte einträgt. Eine Veränderung der Position der Zonen darf nach erfolgter Lernfahrt nicht mehr durchgeführt werden. Eine genaue Beschreibung findet man im Kapitel **I02- Inbetriebnahme absolute Kopierung des Steuerungshandbuches, bzw. der Montageanleitung.**

Verzögerung und Vorendschalter

Die Verzögerung zur Einfahrt in die Haltestelle wird mit Hilfe der absoluten Schachtkopierung bewerkstelligt.

Gebersystem 1: Anschluß am ZR-613: Schmersal **UPS SSI**

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 91	Clock +	14
Pin 3: 92	Clock -	7
Pin 4: 93	Data +	13
Pin 5: 94	Data -	6
Pin 6: 500	0 V DC	8
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	9

Gebersystem 2: Anschluß am FKR-613: SSI-Drehgeber Typ Wachendorff **WDG-SL00 – ALT**

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 91	Clock +	Lila
Pin 3: 92	Clock -	Gelb
Pin 4: 93	Data +	Grau
Pin 5: 94	Data -	Rosa
Pin 6: 500	0 V DC	Weiß
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Braun

Gebersystem 3: Anschluß am FKR-613: SSI-ELGO-LIMAX-2 SSI – bin

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 91	Clock +	Grün
Pin 3: 92	Clock -	Gelb
Pin 6: 83	Data +	Grau
Pin 7: 84	Data -	Rosa
Pin 4: 500	0 V DC	Weiß
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 5: 200	+24V DC	Braun

Gebersystem 4: Anschluß am ZR-613: Windtscheid & Wendel W+W 10EX – SSI –bin

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 81	Clock +	Grün
Pin 3: 82	Clock -	Gelb
Pin 4: 83	Data +	Schwarz
Pin 5: 84	Data -	Rot
Pin 6: 500	0 V DC	Blau
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Lila

Gebersystem 5: Anschluß am FKR-613: SSI-Drehgeber Typ Wachendorff WDG-SL00 G

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 81	Clock +	Lila
Pin 3: 82	Clock -	Gelb
Pin 4: 83	Data +	Grau
Pin 5: 84	Data -	Rosa
Pin 6: 500	0 V DC	Weiss
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Braun

Gebersystem 6: Anschluß am FKR-613: SSI-Drehgeber Typ Wachendorff WDG-MZS 100 G

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 81	Clock +	Lila
Pin 3: 82	Clock -	Gelb
Pin 4: 83	Data +	Grau
Pin 5: 84	Data -	Rosa
Pin 6: 500	0 V DC	Weiß
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Braun

Gebersystem 7: Anschluß am FKR-613: SSI-Drehgeber Typ Kübler LM2 LM3 SSI

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 81	Clock +	Lila
Pin 3: 82	Clock -	Gelb
Pin 4: 83	Data +	Grau
Pin 5: 84	Data -	Rosa
Pin 6: 500	0 V DC	Weiß
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Braun

Gebersystem 8: Anschluß am FKR-613: SSI-Drehgeber Typ Wachendorff WDG-MEMN

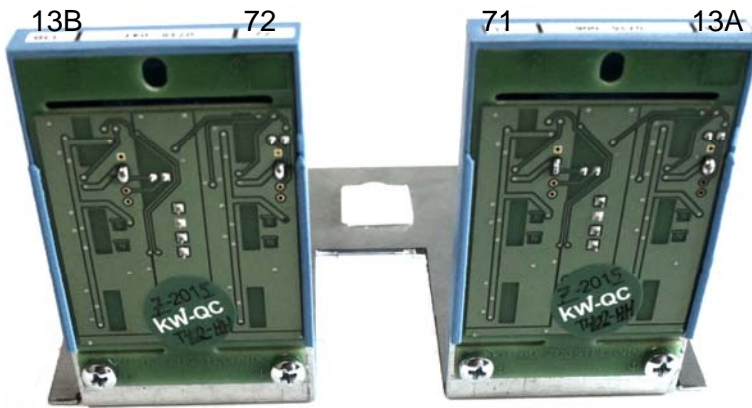
Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 81	Clock +	Lila
Pin 3: 82	Clock -	Gelb
Pin 4: 83	Data +	Grau
Pin 5: 84	Data -	Rosa
Pin 6: 500	0 V DC	Weiß
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Braun

Gebersystem 9: Anschluß am FKR-613: SSI-Drehgeber Typ Variotech ANTS SSI-Protokoll

Stecker	Funktion	Farbe
Pin 1: PE	Erde	Schirm
Pin 2: 91	Clock +	Weiß
Pin 3: 92	Clock -	Gelb
Pin 4: 93	Data +	Grau
Pin 5: 94	Data -	Rosa
Pin 6: 500	0 V DC	Braun
Pin 7: 050	+5V DC	
Pin 8: 200	+24V DC	Grün

HSK-46 Montageanweisung / Funktionsbeschreibung

Version 102



Darstellung von Vorn

Das Magnetpaneel HSK46-102 besitzt vier mal fünf Hallensoren für die Detektion der Magnetspuren auf den Schachtfahren.

Die Hallschalter haben die Funktion der beiden Zonenschalter S71 & S72 (mittige Anordnung), sowie der Vorendschaltern S13A oben & S13B unten (äußere Anordnung).

Der elektrische Anschluß erfolgt über ein Rundkabel am Fahrkorbrechner FKR.



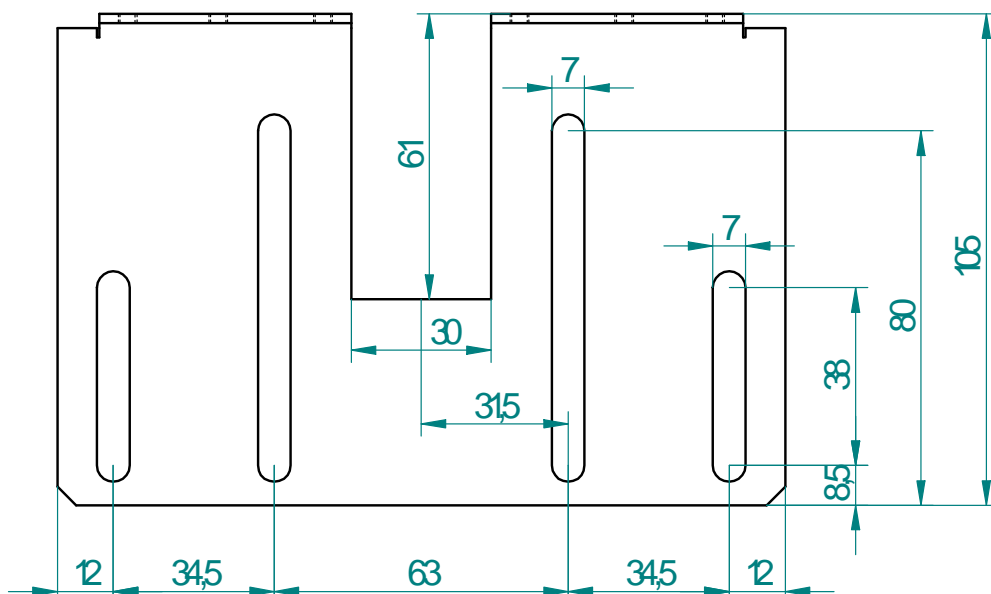
Darstellung von Hinten

Die Montage erfolgt auf dem Kabinendach.

Dazu sind 2 Bohrungen mit einem Gewinde M5 vorzusehen.

Über die Langlöcher im Befestigungswinkel der HSK-90 kann der optimale Abstand zu den Magneten auf der Schachtfahne eingestellt werden.

Draufsicht



<h3>Einstellen der Funktion</h3> <p>> Setzen des Jumpers -> Vorendschalter-Fkt. > Ohne Jumper -> Zonenfunktion</p> <p>Fazit: F1-Spur = Vorend - F2-Spur = Zone</p>	<p>Die Funktion des Hallsensors ist einstellbar und zwar über einen Jumper:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ohne Jumper ist die Funktion des Zonensensors gewählt. Mit Jumper haben wir die Funktion des Vorendschalters. <p>Angezeigt wird die eingestellte Funktion über die LED-Anzeige:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gelbe LED bedeutet Zonensensor - Grüne LED bedeutet Vorendsensor
<h3>Startzustand beim Einschalten</h3> <p>Beim erstmaligen Einschalten der HSK46 blinken die 4 gelben LEDs sehr schnell!</p> <p>Nach dem ersten Magnetkontakt ->kein Blinken!</p>	<p>Nach dem erstmaligen Einschalten der Baugruppe blinken die gelben LEDs in schnellem Takt. Dies wird beendet, wenn der einzelne Sensor zum ersten mal seinen Magneten einliest.</p> <p>Sollte trotzdem während des Betriebes das schnelle Blinken der gelben LEDs auftreten, so ist ein Fehler aufgetreten, d.h. die Magnetverteilung ist nicht in Ordnung, oder es gibt eine Einstreuung von einem benachbarten Magnet aus den anderen Spur.</p>
<h3>HSK46 in Funktion</h3> <p>Funktion Vorendschalter: -> LED ist grün</p> <p>Funktion Zonensignal -> LED ist gelb</p> <p>LED Blau an F1 -> Vorendschalter aktiv</p> <p>LED Blau an F2 -> Zonensignal aktiv</p>	<p>Ist ein Sensor durch geschaltet, so wird dies durch eine blaue LED-Anzeige signalisiert.</p> <p>Auf dem Bild links ist der Vorendschalter Oben (13A) und die Zone 71 aktiv!</p>

Einheitsschachtkopierungssystem mit UCM-Zone

HSK-46 – Magnetmontage an der Schiene

Das Schachtkopierungssystem HSK-46 besteht aus dem Schachtkopierungspanel HSK-46 und den jeweiligen Magneten.

Auf der Schiene sind die Nordmagnete immer oben! Jeweils 4 Rundmagnete einer Spur bilden eine Äußere- und eine Innere Zone. Die Äußere Zone ist für die Einfahrt mit offener Tür zuständig, die Innere Zone für das Nachholen / UCM Detektion.

Das Schachtkopierungspanel HSK-46 wird auf dem Kabinendach mit Hilfe des Montagewinkel montiert.

Der Schaltabstand zwischen Magnet und der HSK-46 beträgt 7- 9mm!

Der elektrische Anschluß der HSK-46 erfolgt mit einer vorkonfektionierter Rundleitung mit Stecker.

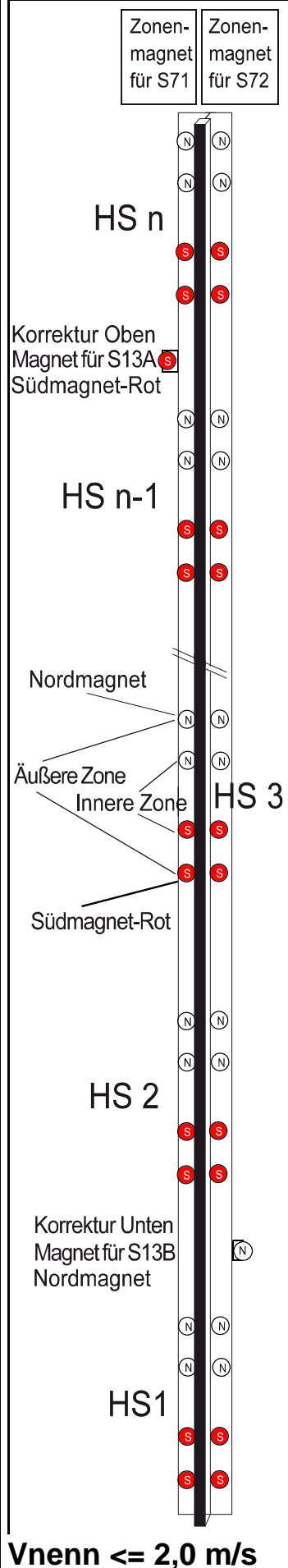


Der **Vorendschalter Oben/ Korrektur Oben S13A** wird über einen Südmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der vorletzten und letzten Etage befinden!

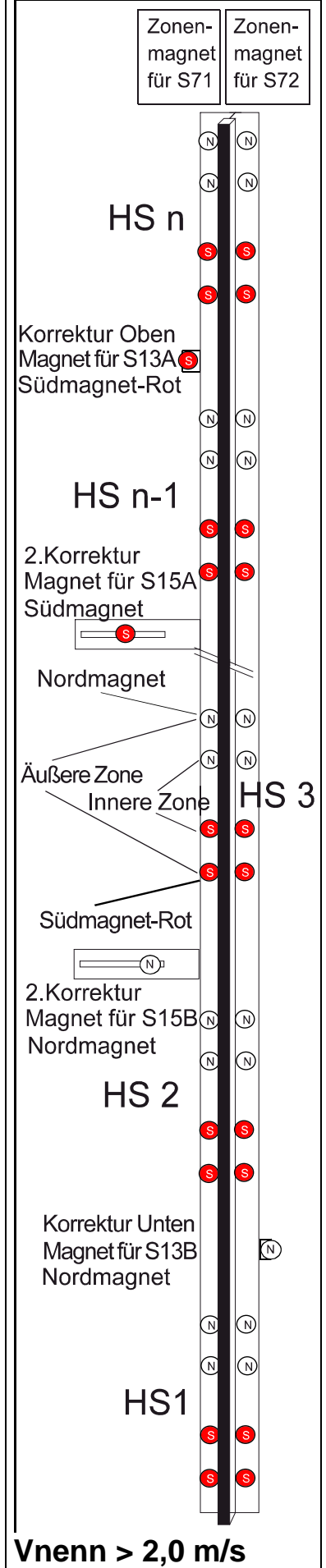
Der **Vorendschalter Unten/ Korrektur Unten S13A** wird über einen Nordmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der 2.- und untersten Etage befinden! Die Vorendschalter werden mit Hilfe einer UMO-Klemme an der Schiene befestigt.

Bei höheren Fahrgeschwindigkeiten als 2,0 m/s, bzw. Kurzfahrthaltestellen, ist jeweils ein zweiter Vorendschalter nötig:

Der **2.Vorendschalter Oben S15A** wird über einen Südmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der Vor-vorletzten und vorletzten Etage befinden. Der **2.Vorendschalter Unten S15B** wird über einen Nordmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der 3.und 2. Etage befinden.



Vnenn <= 2,0 m/s



Vnenn > 2,0 m/s