

HSK-01 Montageanweisung / Funktionsbeschreibung		Version 103
Name:	HSK01-101-V102	
Hersteller:	KW-Aufzugstechnik GmbH Zimmersmühlenweg 69 61440 Oberursel - Germany	
Funktion:	Sensor zur Erfassung eines Magnetfeldes	
Merkmale:	Eingangsspannung: 24V DC /Ausgangsspannung: 24V DC	
Abmessungen:	(Länge x Breite x Höhe) 100,0 mm x 32,0 mm x 60,0 mm	
Gewicht:	Ca. 100 Gramm ohne Kabel	
Schaltzyklen:	Ca. 1.000.000 Schaltspiele	
Schutzklasse:	IP 65	
Umgebungsbedingungen:	Verschmutzungsgrad III	
Umgebungstemperatur:	0 bis +45 °C	


Funktion:

Das Magnetpaneel HSK-01 besitzt in der Spur 6 Hallensoren für die Detektion der Zonen-Magnetspur auf der V-Schachtfahne / Schiene.

Die Hallschalter haben die Funktion des Zonenschalters S71. Die zweite Zone S72 wird über das Absolutwertgebersystem gewonnen.

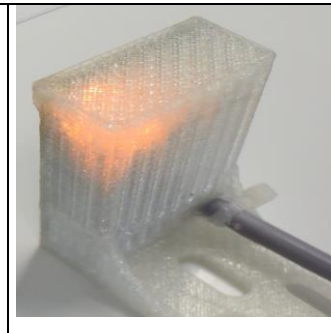
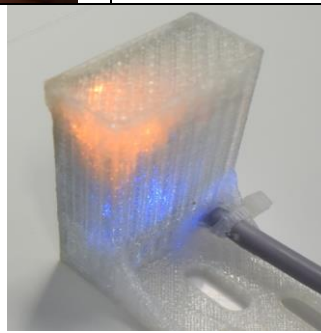
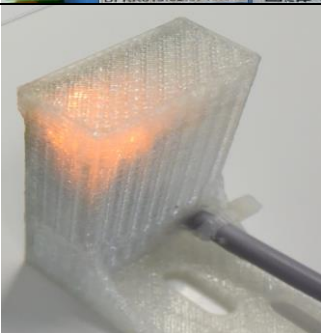
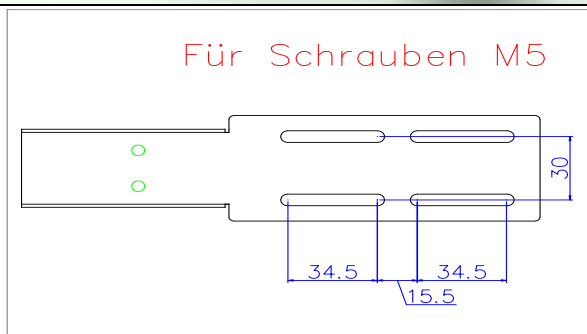
Mechanische Montage:

Dazu sind 4 Nuten vorhanden, welche zur Befestigung mit M5 Schrauben versehen.

Der Schaltabstand zwischen Magnet und der HSK01 beträgt 7- 9mm! Die Einstellung erfolgt durch Lösen der beiden M4-Muttern und kontrolliertes Schieben des Sensors

Elektrischer Anschluß:

Der elektrische Anschluß erfolgt über ein vorkonfektioniertes Rundkabel mit Stecker am Fahrkorbrechner FKR-613 im Inspektionskasten auf dem Kabinendach.



Nach dem erstmaligen Einschalten der Baugruppe blinkt die gelbe LED in schnellem Takt. Dies wird beendet, durch Einlesen eines Magneten.

Ist der Sensor durchgeschaltet, d.h. die **Zone ist aktiv**, so wird dies durch eine blaue LED-Anzeige signalisiert.

Ist hingegen der Sensor **außerhalb** der Zone, so ist nur die gelbe LED-Standby Anzeige an.

Achtung!

Sollte trotzdem während des Betriebes das schnelle Blinken der gelben LEDs auftreten, so ist ein **Fehler** aufgetreten. Mögliche Ursachen: fehlerhafte Magnetverteilung oder Einstreuung von anderen Magneten.

Schachtkopierungssystem mit UCM-Zone Nenngeschwindigkeit < 1,60 m/s

HSK01 – Magnetmontage mit V-Fahne oder auf der Schiene

Das Schachtkopierungssystem HSK01 besteht aus dem Schachtkopierungspanel HSK01, den V-Fahnen und den jeweiligen Magneten.

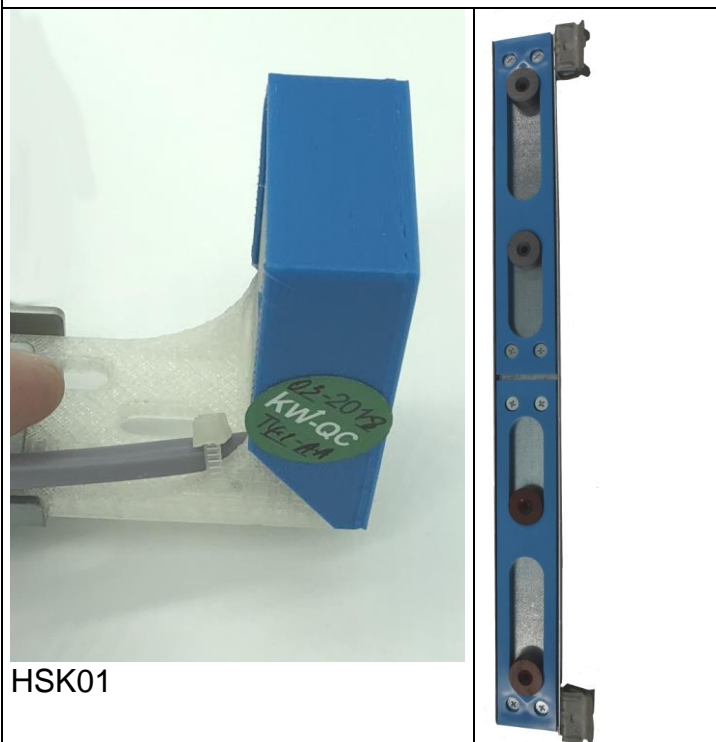
Auf der V-Fahne oder der Schiene sind die Nordmagnete immer oben, Südmagnete (rot) immer unten!

Jeweils 4 Rundmagnete einer Spur bilden eine Äußere- und eine Innere Zone. Die Äußere Zone ist für die Einfahrt mit offener Tür zuständig, die Innere Zone für das Nachholen / UCM Detektion.

Das Schachtkopierungspanel HSK01 wird auf dem Kabinendach montiert.

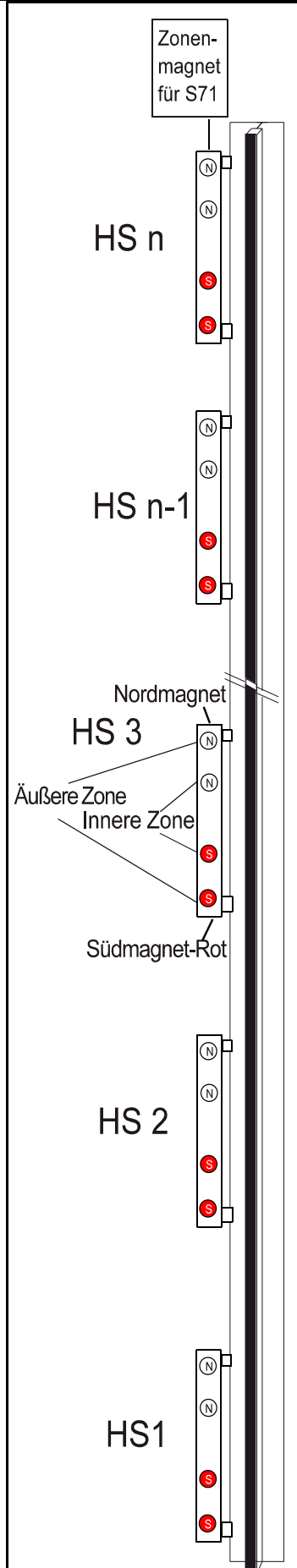
Der Schaltabstand zwischen Magnet und der HSK01 beträgt 7- 9mm! Die Einstellung erfolgt durch Lösen der beiden M4-Muttern und kontrolliertes Schieben des Sensors (Siehe Bild unten links).

Der elektrische Anschluß der HSK01 erfolgt mit einer vorkonfektionierter Rundleitung mit Stecker am FKR-613.

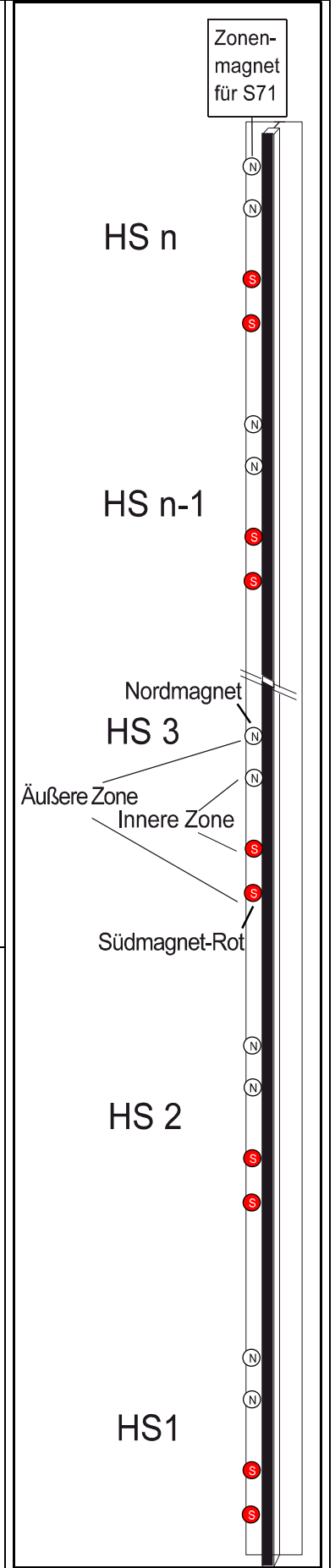


HSK01

V-Fahne-V101



V-Fahnenmontage



Schiennenmontage

Schachtkopierungssystem mit UCM-Zone Nenngeschwindigkeit $\geq 1,60$ m/s

HSK01 – Magnetmontage mit V-Fahne oder auf der Schiene – Vnenn $\geq 1,60$ m/s

Das Schachtkopierungssystem HSK01 besteht aus dem Schachtkopierungspanel HSK01, den V-Fahnen und den jeweiligen Magneten.
Zusätzlich sind zwei HSK01 für die obere Zwangsverzögerung S11A und die untere Zwangsverzögerung S11B nötig!

Auf der V-Fahne oder der Schiene sind die Nordmagnete immer oben, Südmagnete (rot) immer unten!

Jeweils 4 Rundmagnete einer Spur bilden eine Äußere- und eine Innere Zone.

Die Äußere Zone ist für die Einfahrt mit offener Tür zuständig, die Innere Zone für das Nachholen / UCM Detektion.

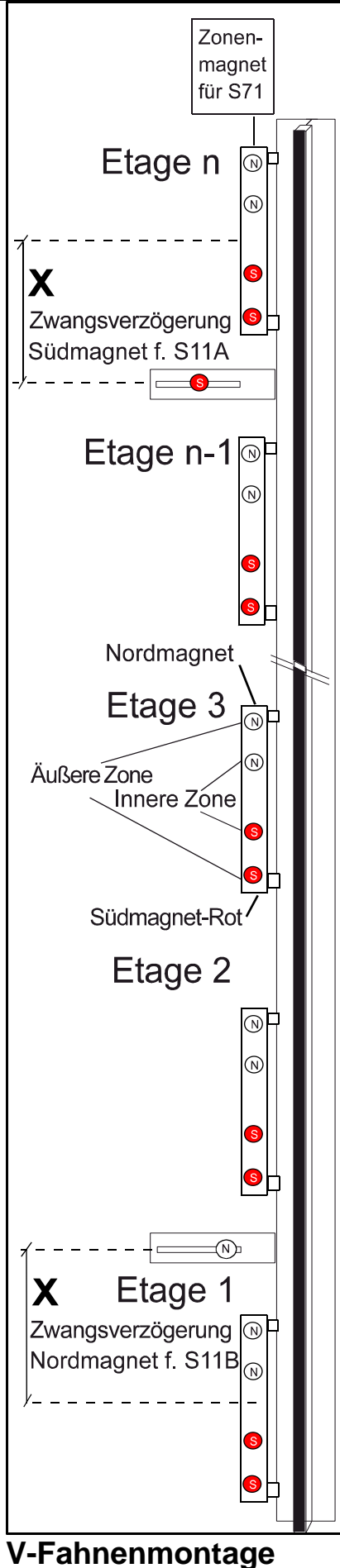
Der Schaltabstand zwischen Magnet und der HSK01 beträgt 7-9mm! Die Einstellung erfolgt durch Lösen der beiden M4-Muttern und kontrolliertes Schieben des Sensors

Zwangsverzögerungsschalter S11A & S11B links neben dem Zonenschalter S71 anbringen.

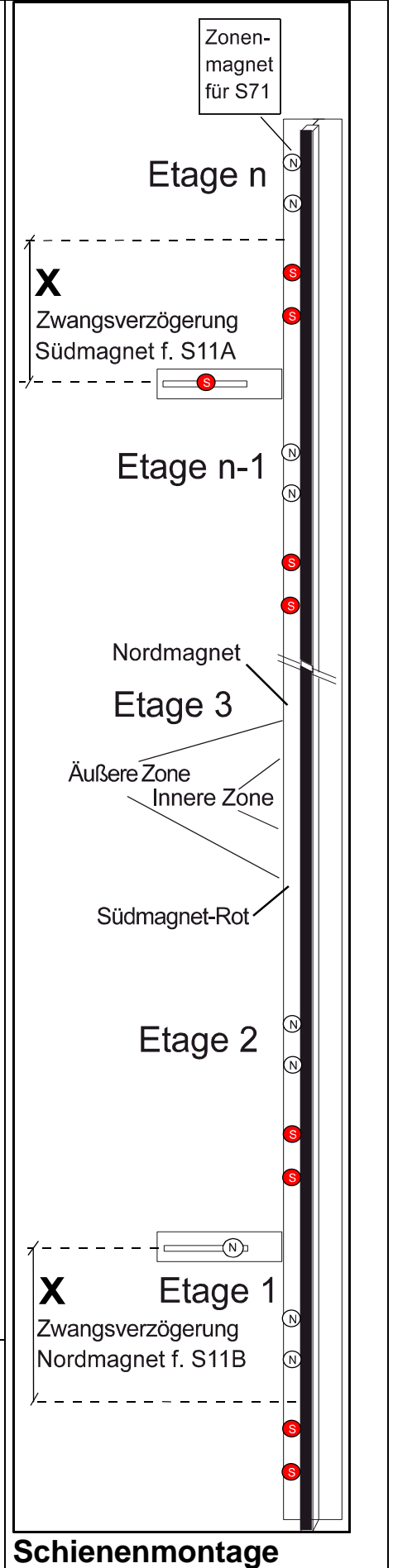
Die Entfernung X ist auf den Verzögerungswert bei der Geschwindigkeit V3 (Menü B4) einzustellen.

Ungefährer Richtwert X:

- 1,6 m/s -> 3000 mm
- 2,0 m/s -> 3500 mm
- 2,5 m/s -> 4500 mm
- 3,0 m/s -> 5500 mm
- 4,0 m/s -> 7000 mm



V-Fahnenmontage



Schienenmontage