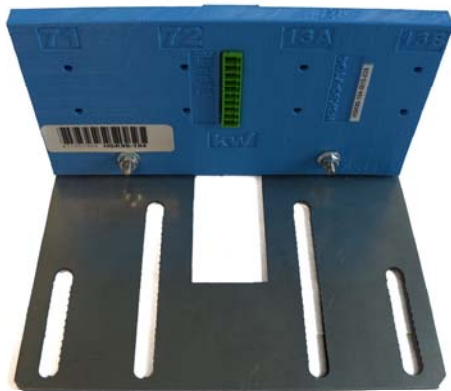


Darstellung von Vorn

Das Magnetpaneel HSK90-101 besitzt vier mal fünf Hallsensoren für die Detektion der Magnetspuren auf den Schachtfahren.

Die Hallschalter haben die Funktion der beiden Vorendschaltern S13A oben & S13B unten, sowie der Zonenschalter S71 & S72.

Der elektrische Anschluß erfolgt über ein Rundkabel am Fahrkorbbrechner FKR.



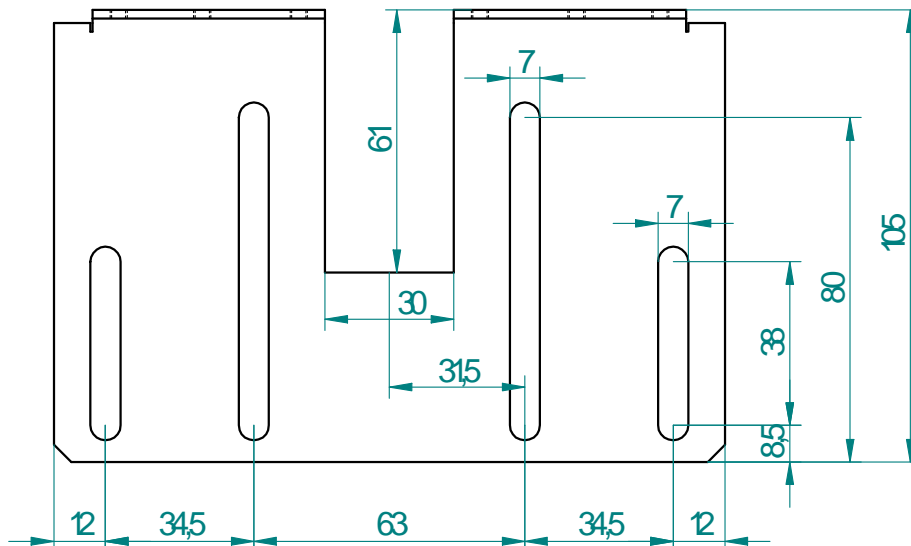
Darstellung von Hinten

Die Montage erfolgt auf dem Kabinendach.

Dazu sind 2 bis 3 Bohrungen mit einem Gewinde M5 vorzusehen.

Über die Langlöcher im Befestigungswinkel der HSK-90 kann der optimale Abstand zu den Magneten auf der Schachtfahne eingestellt werden.

Draufsicht



4.0 Einheitsschachtkopierungssystem mit UCM-Zone

HSK-90 – Magnetmontage an der Schiene

Das Schachtkopierungssystem HSK-90 besteht aus dem Schachtkopierungspanel HSK-90 und den jeweiligen Magneten.

Auf der Schiene sind die Nordmagnete immer oben! Jeweils 4 Rundmagnete einer Spur bilden eine Äußere- und eine Innere Zone. Die Äußere Zone ist für die Einfahrt mit offener Tür zuständig, die Innere Zone für das Nachholen / UCM Detektion.

Das Schachtkopierungspanel HSK-90 wird auf dem Kabinendach mit Hilfe des Montagewinkel montiert.

Der Schaltabstand zwischen Magnet und der HSK-90 beträgt 7- 9mm!

Der elektrische Anschluß der HSK-90 erfolgt mit einer vorkonfektionierter Rundleitung mit Stecker.



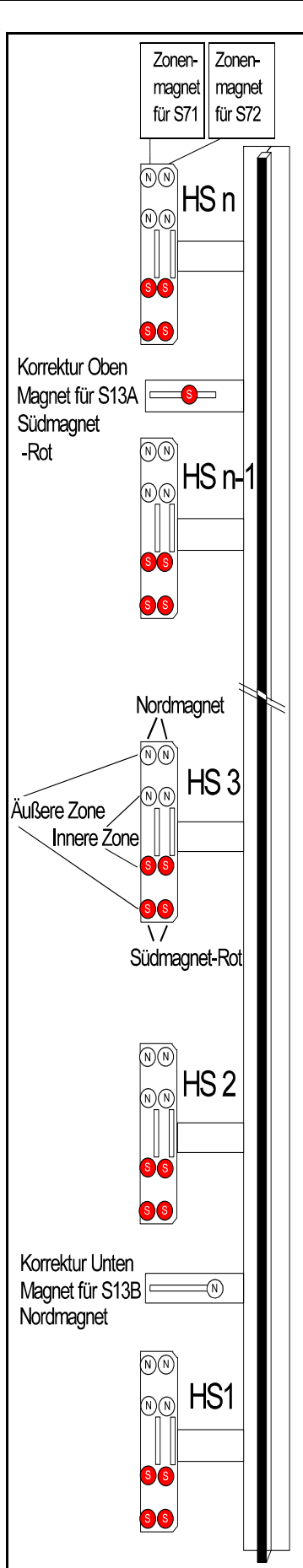
Der **Vorendschalter Oben/ Korrektur Oben S13A** wird über einen Südmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der vorletzten und letzten Etage befinden!

Der **Vorendschalter Unten/ Korrektur Unten S13A** wird über einen Nordmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der 2.- und untersten Etage befinden! Die Vorendschalter werden mit Hilfe einer UMO-Klemme an der Schiene befestigt.

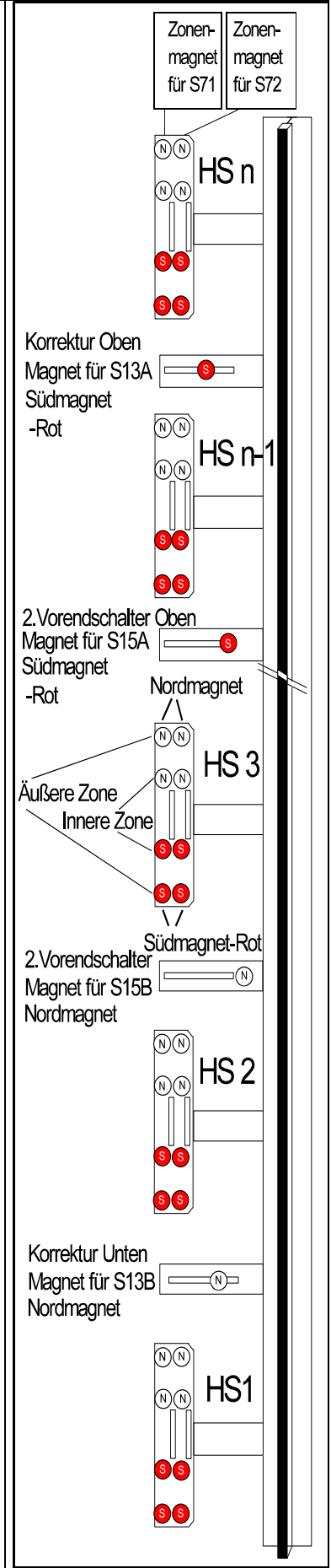
Bei höheren Fahrgeschwindigkeiten als 2,0 m/s, bzw. Kurzfahrthaltestellen, ist jeweils ein zweiter Vorendschalter nötig:

Der **2.Vorendschalter Oben S15A** wird über einen Südmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der Vor-vorletzten und vorletzten Etage befinden.

Der **2.Vorendschalter Unten S15B** wird über einen Nordmagneten eingeschaltet. Der Magnet muß sich zwischen der 3.und 2. Etage befinden.



Vnenn <= 2,0 m/s



Vnenn > 2,0 m/s